*Қосымша*

**Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің**

**2020 – 2024 жылдарға арналған даму жоспарын іске асырылуы туралы есеп**

**Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің**

**2021 жылғы «29» маусымдағы № 339 бұйрығымен бекітілген**

*(2022 жылғы «28» желтоқсандағы № 755 өзгеірстер мен толықтырулар енгізілді)*

**Есеп беру кезеңі: 2022 жыл**

1. **Мақсаттар мен нысаналы индикаторларға қол жеткізу**

| **№ р/с** | **Нысаналы индикатор** | **Ақпарат көзі** | **Өлшем**  **бірлігі** | **Есептік кезең** | | **Ескерту (орындалуы / орындалмауы туралы ақпарат)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Жоспар** | **Нақты** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **1-стратегиялық бағыт. «Елді индустриялық дамыту үшін жағдайлар жасау»** | | | | | | |
| **Макроиндикаторлар** | | | | | | |
|  | Өңдеуші өнеркәсіптегі еңбек өнімділігінің өсуі | Статистикалық деректер | 2019 жылғы бағамен 2019 жылғы деңгейден өсімнің % | 21,4 | 14,6  (2022 ж. 9 айындағы деректер) | 2022 жылдың 9 айындағы деректер 14,6% құрады.  2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректер 2023 жылдың мамырында ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады, соңғы деректер 2023 жылдың тамызында жарияланады. |
|  | Металлургия өнеркәсiбi өнiмi өндiрiсiнiң НКИ-i | Статистикалық деректер | %, алдыңғы жылға | 101,7 | 101,9 | **Орындалды.** |
|  | Химия өнеркәсiбi өнiмдерi өндiрiсiнiң НКИ-i | 102,0 | 110,2 | **Орындалды.** |
|  | Машина жасау өнiмi өндiрiсiнiң НКИ-i | 108,0 | 109,4 | **Орындалды.** |
|  | Өзге металл емес минералдық өнiмдер өндiрiсiнiң НКИ-i | 103,5 | 101,3 | **Орындалған жоқ.**  Өндіріс көлемінің азаюына байланысты:  - портландцемент - 1,8%;  - жылу оқшаулағыш материалдар - 2,5%;  - тауарлық бетон – 12,8%;  - силикат кірпіш - 17,3%;  - цементтен, бетоннан немесе жасанды тастан жасалған плиткалар, плиталар және ұқсас бұйымдар 11,2%. |
|  | Жеңiл өнеркәсiп өнiмi өндiрiсiнiң НКИ-i | 103,0 | 106,0 | **Орындалды.** |
|  | Көмір және лигнит өндіру көлемі (көмір қойыртпасын қоспағанда) | Статистикалық деректер | млн. тонна | 107,4 | 113,9 | **Орындалды.** |
|  | Өндеу өнеркәсібі салаларындағы негізгі капиталға салынған инвестициялар | Статистикалық деректер | ЖІӨ-нен %  (2019 ж. деңгейден нақты өсім) | 24,2 | 35,4  (2022 ж. 12 айындағы деректер) | 2022 жылдың 12 айындағы деректер 35,4% құрады.  2022 жылдың қорытындысы бойынша түпкілікті деректерді ҚР СЖРА ҰСБ 2023 жылғы шілдесінде жарияланады. |
|  | Өндеу өнеркәсібі салаларындағы қадағаланбайтын (көлеңкедегі) экономиканың үлесі | Статистикалық деректер | ЖІӨ-нен % | 1,2 | - | 2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректерді ҚР СЖРА ҰСБ 2023 жылғы сәуірінде, ал соңғы деректерді 2023 жылғы 31 тамызында жарияланады.  Сонымен қатар, 2021 жылдың қорытындысы бойынша өңдеуші өнеркәсіп салаларындағы бақыланбайтын (көлеңкелі) экономиканың үлесі 1,3% жоспармен 1,46% құрағанын атап өтеміз. |
|  | Өндеуші өнеркәсіптің ЖҚҚ | Статистикалық деректер | трлн теңге | 11,2 | 11,8 | **Орындалды.** |
| **1.1-мақсат. «Индустриялық дамуға жәрдемдесу»** | | | | | | |
|  | ЖІӨ энергия сыйымдылығы (ХЭА деректері бойынша) | Статистикалық деректер | 2008 жылғы деңгейден төмендеу % | 38 | - | ҚР СЖРА ҰСБ жоспарына сәйкес деректер 1 жылға кешігіп қалыптастырылады.  Осыған байланысты 2022 жылдың соңғы деректері 2024 жылдың қаңтарында жарияланады.  Сонымен қатар, 2021 жылдың қорытындысы бойынша ЖІӨ энергия сыйымдылығы 32,7%-ға төмендеді. |
|  | Жер қойнауын пайдаланушылардың: жұмыстарды және көрсетілетін қызметтерді сатып алуда саласындағы жергiлiктi қамтудың үлесi (тау-кен кешені) | Ведомстволық деректер | % (2020 ж. дейін қоса алғанда – тауарлар, жұмыстар және көрсетілетін қызметтер бойынша) | 40,5 | 86,5  (2022 ж. 9 айындағы деректер) | 2022 жылдың 9 айындағы деректер тау-кен кешенінің (және көмірдің) жер қойнауын пайдаланушылары жиынтығында 1 582,4 млрд. теңге сомасына ТЖҚ сатып алынды, оның ішінде елішілік құндылық сомасы (ЕҚ) 796,8 млрд. теңге, ЕҚ үлесі 50,4%:  *- тауарлар – 795,4 млрд. теңге, ЕҚ-14,6% немесе 115,9 млрд. теңге;*  *- жұмыстар мен қызметтер 786,9 млрд. теңге, ЕҚ –* ***86,5%*** *немесе 680,9 млрд. теңге сомасына сатып алынды*.  «Жер қойнауы және жер қойнауын пайдалану туралы Кодексіне» сәйкес тау-кен кешенінің жер қойнауын пайдаланушылар есептілікті, оның ішінде сатып алынған тауарлар, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтер және олардағы жергілікті қамтудың үлесі туралы есептілікті жыл сайын өткен күнтізбелік жыл үшін есепті кезеңнен кейінгі әрбір жылдың 30 сәуірінен кешіктірмей ұсынады *(ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.05.2018 ж. № 374 «Жер қойнауын пайдаланушылардың қатты пайдалы қазбаларды барлау және өндіру, кең таралған пайдалы қазбаларды өндіру жөніндегі операцияларды жүргізу кезінде есептерді ұсыну қағидаларын бекіту туралы» бұйрығы).*  Осыған байланысты, 2022 жылдың соңғы деректер 2023 жылғы мамырында қалыптастырылатын болады. |
|  | Жабылған шахталардың жұмысшыларына келтірілген залалды өтеу бойынша төлемнің қамтамасыз етулі деңгейі | Ведомстволық деректер | % | 100 | 100 | **Орындалды.** |
|  | АЭА аумағындағы («ҰИМТ», «Тараз химиялық паркі», «Қорғас-Шығыс қақпасы» АЭА-ларды есепке алмағанда) тауарлар мен көрсетілетін қызметтерге (жұмыстарға) өндіріс көлемі | ИИДМ-ның ведомстволық деректері, «KazakhInvest» ҰК» АҚ | 2014 жылға қарай % | 127,0 | 127,0 | **Орындалды.** |
| **2-стратегиялық бағыт. «Экономиканың қажеттілігін қамтамасыз ету және транзиттік әлеуетін іске асыру үшін көлік инфрақұрылымын дамыту»** | | | | | | |
| **Макроиндикаторлар** | | | | | | |
|  | Көлік және қоймалау саласындағы еңбек өнімділігінің өсімі | Статистикалық деректер | 2019 жылғы бағамен 2019 жылғы деңгейден өсімнің % | 4,2 | -13  (2022 ж. 9 айындағы деректер) | 2022 жылдың 9 айындағы деректер -13% құрады.  2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректер 2023 жылғы мамырында ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады, соңғы деректер 2023 жылғы тамызында жарияланады. |
|  | Көлік және қоймалау саласындағы негізгі капиталға салынған инвестициялар | Статистикалық деректер | ЖІӨ-нен % (2019 ж. деңгейден нақты өсім) | 31,5 | 37  (2022 ж. 12 айындағы деректер) | 2022 жылдың 12 айындағы деректер 37% құрады.  2022 жылдың қорытындысы бойынша түпкілікті деректерді ҚР СЖРА ҰСБ 2023 жылғы шілдесінде жарияланады. |
|  | 1 адамға (\*) халықтың әуе көлігімен жылына көліктік мобильдігі (қозғалысы) | ИИДМ-ның ведомстволық деректері | коэффициент | 0,46 | 0,50  (алдын ала деректер) | **Орындалды.** |
|  | Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік қатынаста жүктерді автомобиль көлігімен тасымалдау | ИИДМ-ның ведомстволық деректері | млн. тонна | 2,4 | 3,6 | **Орындалды.** |
| **2.1-мақсат. «Көлік инфрақұрылымын дамыту»** | | | | | | |
|  | Нормативтік жағдайдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі | ИИДМ-ның ведомстволық деректері | % | 91 | 91 | **Орындалды.** |
|  | Республикалық маңызы бар автожолдарының жалпы ұзындығындағы I және II техникалық санаттағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі | ИИДМ-ның ведомстволық деректері | % | 45 | 40 | **Орындалған жоқ.**  Бірқатар жобалар *(Қарағанды-Алматы, Талдықорған-Өскемен, Ақтөбе-Атырау-Астрахань, Қалбатау-Майқапшағай және т.б.)* бойынша жұмыстар жүргізу кестесінен артта қалушылық байқалатын құрылыс-монтаждау жұмыстарының қымбаттауымен және жобалардың құнын түзетудің ұзақ рәсімдерімен байланысты.  Осыған байланысты, 2022 жылы жолдардың жекелеген учаскелері бойынша жұмыстар аяқталды, бұл ретте жоспарлы мәндерді қалыптастыру кезінде ірі жобалардың аяқталуы күтілді.  Сонымен қатар, қол жеткізбеуге қаржыландырудың болмауы да әсер етті, өйткені бюджеттің қысқаруына байланысты осы индикатор бойынша қаржыландыруды азайту жағына өзгерістер енгізілді, алайда даму жоспарына өзгеріс енгізген кезде мемлекеттік жоспарлау жөніндегі уәкілетті орган (ҚР ҰЭМ) түзетуді қолдамады.  Осылайша, Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жалпы ұзындығындағы I және II техникалық санаттағы Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі бойынша индикатор 2021 жылмен салыстырғанда бұрынғы 40% деңгейінде қалды. |
|  | Нормативтік жағдайдағы облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі | Облыс әкімдектерінің деректері | % | 80 | 85 | **Орындалды.** |
|  | Алматы қаласының метрополитенімен жолаушылар тасымалының көлемі | Алматы қаласы әкімдігінің деректері | млн. адам | 16 | 16,8 | **Орындалды.** |
| **2.2- мақсат. «Транзиттік әлеуеттi дамыту»** | | | | | | |
|  | Су көлігімен жүк тасымалдау көлемі | Ведомстволық деректер | бір жылға млн. тонна | 1,58 | 1,59 | **Орындалды.** |
|  | Әлеуметтік маңызы бар облысаралық теміржол қатынастар бойынша жолаушылар айналымының көлемі | «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның деректері | млрд. жкм | 15,0 | 13,7 | **Орындалған жоқ.**  Ковидтен кейінгі кезеңдегі шектеу шараларына байланысты *(2022 жылғы қаңтар-маусым аралығында жолаушылар пойыздарының құрамынан жалпы вагондарды қалыптастыру алынып тасталды, жалпы вагондар 6 бірлік мөлшерінде жабыспады).*  Сондай-ақ, қаңтар айындағы оқиғалар да қол жеткізбеуге әсер етті (*2022 жылғы 4-6 қаңтар аралығында №109 Маңғыстау-Бейнеу, №110 Ақтөбе-РЗД 47, 07.01.2022ж. бастап жолаушылар ағынының төмендеуімен жүру қайта басталды).*  ҚР ВАК-тың 2022 жылғы 27 сәуірдегі шешімімен 2022 жылғы 5 мамырдан бастап Жолаушылар пойыздарының жүруін кезең-кезеңімен қайта бастауға рұқсат етілді. |
|  | Әлеуметтік маңызы бар авиамаршруттар бойынша жолаушылар айналымының көлемі | ИИДМ-ның ведомстволық деректері | млн.жкм. | 155 | 334 | **Орындалды.** |
|  | Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік қатынаста жүктерді теміржол көлігімен тасымалдау | «ҚТЖ» ҰК» АҚ деректері | млн. тонна | 24,8 | 23,1 | **Орындалған жоқ.**  Қол жеткізбеуге министрліктің қызметіне тәуелді емес бірқатар факторлар әсер етті:  Қытай тарапынан пойыздарды қабылдау бойынша шектеу шараларын сақталуы, *(Ресейден Қытайға вагондарда темір, түсті кен, мұнай коксын тасымалдаудың болмауы)*;  Қытай-Еуропа-Қытай негізгі дәстүрлі маршрутындағы геосаяси жағдай және өзгеретін логистика;  Ресей аумағынан астық пен қантты әкетуге уақытша тыйым салуды енгізу;  Транскаспий халықаралық көлік маршрутындағы инфрақұрылымдық шектеулер;  Қазақстан-Ресей және Қазақстан-Түрікмен шекара өткелдерінде пойыздарды толық көлемде қабылдамау;  Иранға қатысты санкциялық саясат;  Баламалы көлік түрлерімен бәсекелестікті күшейту.  Сонымен қатар, бұрын бекітілген жоспарлы мәндер пандемияға дейінгі уақытта қалыптасқанын және геосаяси жағдайда өзгерістер таппағанын атап өтеміз (2019 жылы Нұрлы жол бағдарламасын әзірлеу шеңберінде).  Бұдан басқа, **министрліктің қызметіне тәуелді емес объективті себептерді** ескере отырып, **Қазақстан Республикасы Президентінің қарарымен осы мәндерді түзету бойынша оң мақұлдау алынды** (27.05.2022 ж. №22-2536), алайда Қазақстан Республикасы Президентінің тапсырмасына қарамастан, Министрліктің даму жоспарын түзету кезінде мемлекеттік жоспарлау жөніндегі уәкілетті орган (ҚР ҰЭМ) тұзетуді қолдамады. |
|  | Пайдалану мерзімі 25 жылдан астам темір жол жылжымалы құрамы үшін:  - жолаушылар вагондары | «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның деректері | % | 27 | 37,6 | **Орындалған жоқ.**  Сатып алынатын вагондар санының қысқаруына *(2022 жылға арналған жоспар – 100 бірлік, жеткізілген – 62 бірлік),* сондай-ақ отыратын орындардың ықтимал тапшылығына байланысты ескі вагондарды пайдалануға (есептен шығарусыз) байланысты. |
|  | ИКАО талаптарына сәйкес келетін әуежайлар үлесі | ИИДМ-ның ведомстволық деректері | % | 94 | 94,7 | **Орындалды.** |
| **3-стратегиялық бағыт. Құрылыс саласын және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылықты дамыту** | | | | | | |
| **Макроиндикаторлар** | | | | | | |
|  | 1 кв.м. орта бағаға халықтың орта кірістерінің қатынасы, тұрғын-үйге қол жетімділік  (жаңа үйді сату (көпқабатты пәтерлердегі пәтерлер)) | Статистикалық деректер | 1 кв.м. халықпен орта бағаға орта кірістердің қатынасы | 0,37 | 0,35  (2022 ж. 9 айындағы деректер) | 2022 жылдың 9 айындағы деректер халықтың номиналды ақшалай табысында 0,35 немесе 148 498 теңгені құрады.  Бұл ретте, республика бойынша 2022 жылдың 9 айында жаңа тұрғын үйді сатудың орташа бағасы 426 813 теңге.  2022 жылдың қорытындысы бойынша халықтың орташа құны 1 ш.м. жан басына шаққандағы номиналды ақшалай табыстары туралы түпкілікті деректерді 2023 жылғы сәуір айының соңында ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады. |
|  | Құрылыс саласындағы еңбек өнімділігінің өсімі | Статистикалық деректер | 2019 жылғы бағадағы 2019 жылғы деңгейден % | 24,5 | 26,3  (2022 ж. 9 айындағы деректер) | 2022 жылдың 9 айындағы деректер ақшалай мәнде ЖҚҚ құрылыста жұмыспен қамтылғандарға 5 356,9 мың теңгені құрады, бұл 2019 жылдың сәйкес кезеңінен 26,3%-ға жоғары (3 887,2 мың теңге).  2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректер 2023 жылғы мамырда ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады, соңғы деректер 2023 жылғы тамызында жарияланады. |
|  | Құрылыс саласындағы негізгі капиталға салынған инвестициялар | Статистикалық деректер | ЖІӨ-нен %  (2019 ж. деңгейден нақты өсім) | -7,0 | 66,1  (2022 ж. 12 айындағы деректер) | 2022 жылдың 12 айындағы деректер 66,1% құрады.  2022 жылдың қорытындысы бойынша түпкілікті деректерді ҚР СЖРА ҰСБ 2023 жылғы шілдеде жарияланады. |
|  | Барлық қаражаты есебінен тұрғын үйлерді пайдалануға беру көлемі | Статистикалық деректер | млн. ш.м. | 15,1 | 15,4 | **Орындалды.** |
| **3.1-мақсат.**  **Қала құрылысы, құрылыс саласының халықаралық стандарттарға көшуін қамтамасыз ету** | | | | | | |
|  | Құрылыста қазіргі заманғы технологияларды қолдану кезінде нормативтік техникалық құжаттармен қамтамасыз ету деңгейі | ИИДМ-ның ведомстволық деректері | %,  2017 жылға қарай | 130 | 130 | **Орындалды.** |
|  | Қала құрылысы кадастрының цифрлық жоспарлы негізін құру үшін елді мекендердің құрылыс салынған аумақтарында жер асты және жер үсті коммуникацияларын түгендеу | ИИДМ-ның ведомстволық деректері | мың.гектар | 9,3 | 9,3 | **Орындалды.** |
| **3.2-мақсат. Халықты қолжетімді баспанамен қамтамасыз ету үшін жағдайлар жасау, инфрақұрылымды және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығын жаңғырту** | | | | | | |
|  | Бюджет қаражаты есебінен азаматтардың жекелеген санаттарды тұрғын үймен қамтамасыз ету (тұрғын үйлерді салу және реконструкциялау) | ИИДМ-ның ведомстволық деректері | мың ш.м. | 298,1 | 251,5 | **Орындалған жоқ.**  Жобалардың қымбаттауына, жұмыстарды жүргізу кестесінен, сот рәсімдерінен артта қалуына байланысты. |
|  | Қазақстан Республикасының экономикалық белсенді тұрғындарына тұрғын үй құрылыс жинағы жүйесіндегі қатысушылардың үлесі | Оператордың есептік деректері («Отбасы банк» АҚ) | % | 24,6 | 27,3 | **Орындалды.** |
|  | ЖАО-да кезекте тұрғандарды «Отбасы банк «ТҚЖБ» АҚ берген 2% және 5% -бен жеңілдікті қарыздар есебінен тұрғын үймен қамтамасыз ету | «Отбасы банк» ТҮҚЖБ» АҚ оператордың есептік деректері | мың ш.м. | 912 | 634,8 | **Орындалған жоқ.**  Тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық тұжырымдамасының шарттарының өзгеруіне байланысты тек әлеуметтік несиелік тұрғын үй сатып алу бөлігінде жеңілдікті бағдарламаларға қатысушылар үшін тұрғын үй таңдау шектелді.  Осыған байланысты, қарыз беру 2023 жылы жалғасатын болады. |
|  | Күрделі жөндеуді талап ететін кондоминиум объектілерінің үлесі | ЖАО-ның деректері | % | 31,6 | 31,1 | **Орындалды.** |
|  | Жылумен, сумен жабдықтау және су бұру желілерінің тозуы | ЖАО-ның деректері | % | 51 | 51 | **Орындалды.** |
|  | Халықтың сумен жабдықтау қызметтеріне қолжетімдігі, оның ішінде: | ИИДМ-ның ведомстволық деректері,  ЖАО-ның  деректері | % |  |  |  |
|  | - қалаларда | 98,5 | 98,4  (алдын ала деректер) | 2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала қалыптастырылған деректер бойынша халықтың 98,4% сумен жабдықтау қызметтерімен қамтамасыз етілген.  Алайда, бұл есептеулер қалалық елді мекендердегі тұрғындардың жалпы санына қалалардағы сумен жабдықтау қызметтеріне қол жеткізе алатын тұрғындардың саны бойынша статистикалық мәліметтерді есепке алмай, қолда бар деректер бойынша қалыптастырылды.  Сонымен қатар, қорытынды деректердің қалыптасуына жаңа облыстар құрылуы да әсер етті, өйткені ЖАО және статистикалық деректер арасында алшақтық бар.  Осыған байланысты, 2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректер 2023 жылдың ақпан айының соңында ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады, ал қорытынды деректер 2023 жылдың сәуірінде жарияланады. |
|  | - АЕМ-де | 94,7 | 94,5 (алдын ала деректер) | 2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала қалыптастырылған деректер бойынша халықтың 94,5% сумен жабдықтау қызметтерімен қамтамасыз етілген.  Алайда, бұл есептеулер АЕМ-дегі сумен жабдықтау қызметтеріне АЕМ-дегі тұрғындардың жалпы санына қол жеткізе алатын тұрғындардың саны бойынша статистикалық мәліметтерді есепке алмай, қолда бар деректер бойынша қалыптастырылды.  Сонымен қатар, қорытынды деректердің қалыптасуына жаңа облыстар құрылуы да әсер етті, өйткені ЖАО және статистикалық деректер арасында алшақтық бар.  Осыған байланысты, 2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректер 2023 жылдың ақпан айының соңында ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады, ал қорытынды деректер 2023 жылдың сәуірінде жарияланады. |
|  | Тазартылған сарқынды сумен халықтың қамтылуы |  |  |  |
|  | - республикалық маңызы бар қалаларда және облыс орталықтарында | 79,7 | 77,1 (алдын ала деректер) | Алдын ала қалыптастырылған деректер бойынша 2022 жылдың қорытындысы бойынша 77,1% қамтылды.  Алайда, бұл есептеулер Республикалық маңызы бар қалаларда және қолданыстағы кәріз-тазарту құрылыстарына қосылған облыс орталықтарында тұратын тұрғындардың саны, Республикалық маңызы бар қалалар мен облыс орталықтарындағы тұрғындардың жалпы саны бойынша статистикалық мәліметтерді есепке алмай, ЖАО-ның қолда бар деректері бойынша қалыптастырылды.  Сонымен қатар, қорытынды деректердің қалыптасуына жаңа облыстар құрылуы да әсер етті, өйткені ЖАО және статистикалық деректер арасында алшақтық бар.  Осыған байланысты, 2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректер 2023 жылдың ақпан айының соңында ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады, ал қорытынды деректер 2023 жылдың сәуірінде жарияланады. |
| **4-стратегиялық бағыт Қорғаныс өнеркәсібі шеңберінде мемлекеттік қорғаныстық тапсырысты дамыту** | | | | | | |
| **4.1- мақсат. (құпия)** | | | | | | |
|  | Құпия |  |  |  |  |  |

1. **Қаржы қаражатының игерілуі**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Қаржыландыру көздері** | **Жоспар,  миллион теңге** | **Нақты,  миллион теңге** | **Пайдаланылмау себептері** |
| **ҚАРЖЫЛЫҚ** | **2 016 261,842** | **2 013 191,381** | **99,9% игерілді**  **- бағамдық айырмашылық;**  **- дөңгелектеу есебінен қалдық;**  **- Шығыс Түркістан жобасы бойынша өткізілмеген конкурс.** |
| **1-стратегиялық бағыт Елді индустриялық дамыту үшін жағдайлар жасау** | | | |
| **1.1-мақсат Индустриялық дамуына жәрдемдесу** | | | |
| 019 «Содействие развитию энергосбережения и повышения энергоэффективности» | 657,606 | 657,606 | 100% игерілді |
| 022 «Целевые трансферты на развитие бюджету Карагандинской области для увеличения уставного капитала АО"СПК"Сарыарка" с целью реализации проекта по производству автомобильных шин» | 11 200,000 | 11 200,000 | 100% игерілді |
| 023 «Кредитование АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек» с последующим кредитованием АО «Фонд развития промышленности» для лизингового финансирования проекта «Организация производства шин в г. Сарань Карагандинской области» | 46 422,400 | 46 422,400 | 100% игерілді |
| 026 Целевые трансферты на развитие бюджету Северо-Казахстанской области для увеличения уставного капитала АО «Социально-предпринимательская корпорация «Солтүстік» для создания новых производственных площадок | 8 000,000 | 8 000,000 | 100% игерілді |
| 056 «Обеспечение повышения энергоэффективности отраслей экономики» | 454,044 | 454,044 | 100% игерілді |
| 057 «Прикладные научные исследования технологического характера в области промышленности» | 1 146,868 | 1 146,868 | 100% игерілді |
| 090 «Содействие развитию отраслей промышленности» | 14 482,236 | 14 482,236 | 100% игерілді |
| 244 «Возмещение ущерба работникам ликвидированных шахт, переданных в Товарищество с ограниченной ответственностью «Карагандаликвидшахт» | 450,543 | 450,543 | 100% игерілді |
| 208 Кредитование АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек» с последующим кредитованием АО «Банк Развития Казахстана» для финансирования проектов Государственной программы индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2020-2025 годы | 4 000,000 | 4 000,000 | 100% игерілді |
| 209 Кредитование АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек» с последующим кредитованием АО «Фонд развития промышленности» по реализации в лизинг тракторов, комбайнов | 3 500,000 | 3 500,000 | 100% игерілді |
| 211 Увеличение уставного капитала АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек» с последующим увеличением уставного капитала АО «Фонд развития промышленности» через АО «Банк Развития Казахстана» для финансирования проектов обрабатывающей промышленности | 50 000,000 | 50 000,000 | 100% игерілді |
| 214 Кредитование АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек» с последующим кредитованием АО «Фонд развития промышленности для финансирования проектов обрабатывающей промышленности | 200 000,000 | 200 000,000 | 100% игерілді |
| 215 Кредитование АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек» с последующим кредитованием АО «Фонд развития промышленности» для реализации проекта по увеличению уровня локализации балок ведущих мостов грузовой техники | 55 000,000 | 55 000,000 | 100% игерілді |
| 247 Кредитование АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек» с последующим кредитованием АО «Фонд развития промышленности»для лизингового финансирования юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, приобретающих в лизинг автотранспортные средства и автотехнику специального назначения, за исключением сельскохозяйственной техники казахстанского производства | 10 000,000 | 10 000,000 | 100% игерілді |
| **Жалпы бағыт бойынша** | **405 313,697** | **405 313,697** | 100% игерілді |
| **2-стратегиялық бағыт Экономиканың қажеттілігін қамтамасыз ету және транзиттік әлеуетін іске асыру үшін көлік инфрақұрылымын дамыту** | | | |
| **2.1-мақсат Көлік инфрақұрылымын дамыту** | | | |
| 003 «Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне» | 94 694,034 | 91 623,574 | 97% игерілді  - бағамдық айырмашылық;  - дөңгелектеу есебінен қалдық;  - Шығыс Түркістан жобасы бойынша өткізілмеген конкурс. |
| 091 «Ремонт и организация содержания, направленные на улучшение качества автомобильных дорог общего пользования» | 399 496,810 | 399 496,810 | 100% игерілді |
| 213 «Обеспечение развитие городского рельсового транспорта» | 26 052,610 | 26 052,610 | 100% игерілді |
| 233 «Выполнение обязательств по договору доверительного управления государственным имуществом» | 94 229,640 | 94 229,640 | 100% игерілді |
| Жалпы | 614 473,094 | 611 382,694 | 97% игерілді  - бағамдық айырмашылық;  - дөңгелектеу есебінен қалдық;  - Шығыс Түркістан жобасы бойынша өткізілмеген конкурс. |
| **2.2.- мақсат Транзиттік әлеуетін дамыту** | | | |
| 013 «Субсидирование регулярных авиаперевозок» | 5 908,407 | 5 908,407 | 100% игерілді |
| 093 «Развитие гражданской авиации и воздушного транспорта» | 4 432,651 | 4 432,651 | 100% игерілді |
| 015 «Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям» | 45 785,493 | 45 785,493 | 100% игерілді |
| 092 «Развитие, содержание водного транспорта и водной инфраструктуры» | 16 912,992 | 16 912,992 | 100% игерілді |
| 212 «Субсидирование ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)» | 11 100,567 | 11 100,567 | 100% игерілді |
| 219 «Кредитование АО «Национальный управляющий холдинг Байтерек» с последующим кредитованием АО «Банк Развития Казахстана» для финансирования обновления парка пассажирских вагонов через АО «Фонд развития промышленности» | 5 300,000 | 5 300,000 | 100% игерілді |
| 240 «Строительство и реконструкция пунктов пропуска через Государственную границу Республики Казахстан» | 272,961 | 272,961 | 100% игерілді |
| 207 «Проектирование и строительство пограничных отделений» | 8 255,485 | 8 255,485 | 100% игерілді |
| 206 «Субсидирование ставки купонного вознаграждения по облигациям перевозчика» | 29 183,000 | 29 183,000 | 100% игерілді |
| Жалпы | 127 151,556 | 127 151,556 | 100% игерілді |
| **Барлығы бағыт бойынша** | **741 624,650** | **738 554,189** | **97% игерілді**  **- бағамдық айырмашылық;**  **- дөңгелектеу есебінен қалдық;**  **- Шығыс Түркістан жобасы бойынша өткізілмеген конкурс.** |
| **3-стратегиялық бағыт Құрылыс саласын және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылықты дамыту** | | | |
| **3.1- мақсат. Қала құрылысы, құрылыс саласының халықаралық стандарттарға көшуін қамтамасыз ету** | | | |
| 225 «Реализация мероприятий по совершенствованию архитектурной, градостроительной и строительной деятельности» | 2 752,386 | 2 752,386 | 100% игерілді |
| **Жалпы** | 2 752,386 | 2 752,386 | 100% игерілді |
| **3.2- мақсат. Халықты қолжетімді баспанамен қамтамасыз ету үшін жағдайлар жасау, инфрақұрылымды және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығын жаңғырту** | | | |
| 222 «Выплата премий по вкладам в жилищные строительные сбережения», млн. тенге | 62 476,240 | 62 476,240 | 100% игерілді |
| 228 ««Реализация мероприятий в области жилищного строительства в рамках Национального проекта «Сильные регионы – драйвер развития страны»» | 153 166,782 | 153 166,782 | 100% игерілді |
| 231 «Бюджетное кредитование АО «Жилищный строительный сберегательный банк Казахстана» для предоставления предварительных и промежуточных жилищных займов», млн. тенге | 66 300,000 | 66 300,000 | 100% игерілді |
| 224 «Кредитование областных бюджетов, бюджетов городов республиканского значения, столицы на реконструкцию и строительство систем тепло-, водоснабжения и водоотведения» | 8 209,718 | 8 209,718 | 100% игерілді |
| 007 «Целевые трансферты на развитие бюджету Карагандинской области на развитие систем теплоснабжения» | 8 472,394 | 8 472,394 | 100% игерілді |
| 229 «Реализация мероприятий в области жилищно-коммунального хозяйства» | 231 061,347 | 231 061,347 | 100% игерілді |
| 234 «Целевые трансферты на развитие областному бюджету Акмолинской области на строительство и реконструкцию систем водоснабжения и водоотведения Щучинско-Боровской курортной зоны» | 637,128 | 637,128 | 100% игерілді |
| 235 «Целевые трансферты на развитие бюджету области Жетісу на развитие систем водоснабжения и водоотведения туристской зоны озера Алаколь» | 3 252,330 | 3 252,330 | 100% игерілді |
| 008 «Кредитование областных бюджетов, бюджетов городов республиканского значения, столицы на проведение капитального ремонта общего имущества объектов кондоминиумов» | 10 975,128 | 10 975,128 | 100% игерілді |
| **Жалпы** | **544 551,067** | **544 551,067** | 100% игерілді |
| **Барлығы бағыт бойынша** | **547 303,453** | **547 303,453** | 100% игерілді |
| **4-стратегиялық бағыт Қорғаныс өнеркәсібі шеңберінде мемлекеттік қорғаныстық тапсырысты дамыту** | | | |
| **4.1- мақсат. (құпия)** | | | |
| 004 «Обеспечение исполнения государственного оборонного заказа» | 322 020,042 | 322 020,042 | 100% игерілді |
| **Жалпы** | **322 020,042** | **322 020,042** | 100% игерілді |
| **Барлығы бағыттар бойынша** | **2 016 261,842** | **2 013 191,381** | **99,9% игерілді**  **- бағамдық айырмашылық;**  **- дөңгелектеу есебінен қалдық;**  **- Шығыс Түркістан жобасы бойынша өткізілмеген конкурс.** |

1. **Аналитикалық жазба**

|  |
| --- |
| Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің 2020-2024 жылдарға арналған даму жоспары 4 стратегиялық бағытты және 6 мақсатты көздейді, оның шеңберінде 2022 жылдың қорытындылары бойынша 42 нысаналы индикаторға (құпия сипаттағы индикаторды қоспағанда) қол жеткізу көзделген.  2022 жылдың қорытындысы бойынша **42** **НЫСАНАЛЫ ИНДИКАТОРДЫҢ** (НИ) ішінен **22 НИ (52%)** толық қол жеткізілді, **7 НИ (17%)** бойынша қол жеткізілмегені байқалады, сондай-ақ **13 НИ (31%)** бойынша түпкілікті статистикалық деректер жоқ.  **ҚОЛ ЖЕТКІЗІЛМЕГЕН 7 НЫСАНАЛЫ ИНДИКАТОРЛАР БОЙЫНША АҚПАРАТ.**  **1. «Өзге металл емес минералдық өнiмдер өндiрiсiнiң НКИ-i» индикаторы (жоспар –103,5%, факт – 101,3% алдыңғы жылға).**  **Қол жеткізбеу себептері:**  Индикаторға қол жеткізбеуге бірнеше факторлар әсер етті, бұл:  - Портландцемент өндіру көлемін - 1,8%-ға, жылу оқшаулағыш материалдарды - 2,5% - ға, тауарлық бетонды-12,8% - ға және силикатты кірпішті-17,3% - ға, цементтен, бетоннан немесе жасанды тастан жасалған плиткаларды, плиталарды және бұйымдарды өндіру көлемін 11,2% - ға азайту;  - Ресей Федерациясына қатысты санкциялардың енгізілуіне байланысты Ресейден дайын өнімді жеткізу көлемінің артуы (еркін нарықтар);  - тауарлардың логистикасына қатысты мәселелер *(тасымалдауға арналған вагондар мен жартылай вагондардың болмауы, тиелген вагондардың тоқтап қалуы);*  - экологиялық кодексті қатаңдату *(көміртегі квоталарының тегін бірліктерін азайту);*  - дүние жүзіндегі геосаяси жағдайға байланысты отандық кәсіпорындардың шет елдерге *(Украина, РФ, Еуропа елдері және т. б.)* өткізу нарықтары бұзылды, бұл өз кезегінде экспорт көлемінің төмендеуіне әкелді *(2021 жылғы деңгейге -26,8%);*  - энергетикалық ресурстарды *(газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау, көмір)* беруді шектеу;  - салада 2767 кәсіпорын жұмыс істейді *(26 ірі, 85 орта, 2656 шағын),* БНС-те тек 157 кәсіпорын статистикалық есептерді тапсырды, нәтижесінде өндіріс көлемі 1133,4 млрд.теңгені құрайды. (НКИ 101,3%).  Алайда, шағын кәсіпорындардың есептерін тапсырған кезде ҰСБ статистикалық көрсеткіштерді қайта есептеуді жүзеге асырады (2023 жылғы шілдеде) **сала бойынша НКИ ұлғаяды.**  **Қабылданған шаралар:**  1) Қазақстан Республикасы инфрақұрылымдық даму министрінің 2021 жылғы 30 сәуірдегі № 212 (бұдан әрі – Доркарт) бұйрығымен бекітілген құрылыс индустриясын дамыту жөніндегі 2021-2025 жылдарға арналған Жол картасының (бұдан әрі-Доркарт) іс-шараларын іске асыру шеңберінде 2022 жылы Қазақстан Республикасы Үкіметінің мынадай қаулылары қабылданды:  - «шартты шығаруға жол берілмейтін тауарлардың тізбесін бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2018 жылғы 21 шілдедегі № 441 қаулысына өзгеріс енгізу туралы» 2022 жылғы 5 сәуірдегі № 193 *(шартты түрде шығаруға жол берілмейтін тауарлардың тізбесіне отандық құрылыс материалдарын өндірушілердің өнімдерін енгізуді көздейді) түпкілікті тауарларға қатысты мемлекеттік сапа стандарттарының нормаларына сәйкес келмейтін сапасыз өнімдерден нарық, сонымен, соңғы өнімде шикізат ретінде пайдаланылатын тауарларға қатысты);*  - «ұлттық режимнен алып қоюды белгілеу туралы» 2022 жылғы 24 тамыздағы № 606 *(ескерткіштер, әрлеу және құрылыс үшін өңделген тасты (тас – бордюр, төсеніштер, сәндік элементтер; травертин; плитка; гранитті плитка; гранит) 2 жыл мерзімге мемлекеттік сатып алуға қатысуға шектеуді көздейді);*  - «ұлттық режимнен алып қоюды белгілеу туралы» 2022 жылғы 11 қарашадағы № 893 *(қаулыда импорттық өндірістің қатты резеңкеден (құбырлы, орамды, пластина, лента) басқа құрылыс материалдарының өнімін (көбіктенген синтетикалық резеңкеден жасалған жылу оқшаулағыш материал - вулкандалған резеңкеден жасалған бұйымдарды) мемлекеттік қызметке қатысуға жіберуге 2 жыл мерзіммен шектеу көзделеді сатып алу);*  2) 2021-2025 жылдарға арналған үй құрылысы комбинаттарын дамыту жөніндегі Жол картасына өзгерістер енгізілді (ҚР ИИДМ 2022 жылғы 30 желтоқсандағы № 765 бұйрығы);  3) **өнім құнын негізсіз асыра бағалауды болдырмау мақсатында** онлайн-Маркетплейс-алаң құрылды және тестілік режимде әрекет етеді. Алаң құрылыс материалдарын делдалдарсыз сатып алуға-сатуға мүмкіндік береді, бұл өнімнің құнын 15%-ға төмендетуге мүмкіндік береді:  4) алдағы 5 жылға арналған құрылыс материалдарына қажеттілік бойынша талдау жүргізілді және құрылыс кезінде бірінші кезекте қажет болатын құрылыс материалдарының түрлері айқындалды. Бұл қажеттілік жаңа өндірістер құру және уақтылы қамтамасыз ету үшін жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды жүктеу, жоспарланған құрылыстар үшін өңірлерге бағытталған.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  2022 жылы 2841 жұмыс орнын құра отырып, жалпы сомасы 110,5 млрд. теңгеге кірпіш, цемент, бетон, темірбетон, керамикалық беткі кірпіш, табақ шыны, мәрмәр және т. б. құрылыс материалдарын өндіру бойынша құрылыс индустриясының 37 жобасы пайдалануға берілді. Құрылыс материалдары өнімдерін өндіру көлемі 1 133,4 млрд. теңгені құрады, 2022 жылы салада жұмыспен қамтылғандар саны 26,1 мың адамды құрады.  **2. «Республикалық маңызы бар автожолдарының жалпы ұзындығындағы I және II техникалық санаттағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі» индикаторы (жоспар – 45%, факт – 40%).**  **Қол жеткізбеу себептері:**  Индикаторға құрылыс-монтаждау жұмыстарының қымбаттауына байланысты бірқатар себептер және бірқатар жобалар *(Қарағанды-Алматы, Талдықорған-Өскемен, Ақтөбе-Атырау-Астрахань, Қалбатау-Майқапшағай және т.б.)* бойынша жұмыстар жүргізу кестелерінен артта қалушылық байқалатын жобалардың құнын түзетудің ұзақ рәсімдері бойынша қол жеткізілген жоқ.  Осыған байланысты, 2022 жылы жолдардың жекелеген учаскелері бойынша жұмыстар аяқталды, бұл ретте жоспарлы мәндерді қалыптастыру кезінде ірі жобалардың аяқталуы күтілді.  Сонымен қатар, қол жеткізбеуге қаржыландырудың болмауы да әсер етті, өйткені **бюджеттің қысқаруымен байланысты осы индикатор бойынша қаржыландыруды азайту жағына өзгерістер енгізілді, алайда даму жоспарына өзгеріс енгізген кезде мемлекеттік жоспарлау жөніндегі уәкілетті орган (ҚР ҰЭМ) түзетуді қолдамады.**  Осылайша, Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жалпы ұзындығындағы I және II техникалық санаттағы Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі бойынша индикатор 2021 жылмен салыстырғанда бұрынғы 40% деңгейінде қалды.  Жалпы, негізгі жұмыстарды 1,2 мың км-ге аяқтау есебінен елдің әлеуметтік-экономикалық дамуына теріс әсер жоқ.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Автожол жобаларын іске асыру қауіпсіз және жайлы қозғалысты қамтамасыз етуге, жол жүру уақытын қысқартуға және халықты жұмылдыруға ықпал етеді, сонымен қатар елдің транзиттік әлеуеті дамуда. Сондай-ақ, жол-құрылыс объектілерінде, сондай-ақ ілеспе салаларда (жол-құрылыс материалдары мен жол техникасын өндірушілер мен жеткізушілер, ЖЖМ, БЖТ) шамамен 100 мың адамды жұмыс орындарымен қамтамасыз етуге ықпал етеді. және т.б.).  **3.** **«Әлеуметтік маңызы бар облысаралық теміржол қатынастар бойынша жолаушылар айналымының көлемі» индикаторы(жоспар – 15,0 млрд. жкм, факт –13,7 млрд. жкм).**  **Қол жеткізбеу себептері:**  Индикаторға қол жеткізбеу ковидтен кейінгі кезеңде шектеу шараларын енгізумен байланысты, осыған байланысты 2022 жылғы қаңтар-маусым аралығында жолаушылар поездарының құрамынан ортақ вагондарды қалыптастыру алынып тасталды, яғни 6 бірлік мөлшерінде жалпы вагондар жабыспады.  Сонымен қатар, қол жетпейтіндерге қаңтар айындағы оқиғалар да әсер етті, бұл жолаушылар ағынының төмендеуіне әкелді, осыған байланысты 2022 жылғы 4-6 қаңтар аралығында жол жүру тоқтатылды *(№109 Маңғыстау-Бейнеу және №110 Ақтөбе-РЗД 47),* жолаушылар ағынының төмендеуімен жол жүру 2022 жылғы 7 қаңтардан бастап қайта басталды. Жолаушылар пойыздарының жүруін толық кезең-кезеңмен қайта бастауға 2022 жылғы 5 мамырдан бастап рұқсат етілді *(ҚР ВАК 2022 жылғы 27 сәуірдегі шешімімен)*.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Индикаторды іске асыру теміржол жолаушылар тасымалының қолжетімділігін және сапасын арттыруды қамтамасыз етеді. Ұзақ мерзімді субсидиялау шарты негізінде жолаушыларды тасымалдауды 11 тасымалдаушы жүзеге асырады. Шарт вагондар паркін жаңартуды, мүмкіндіктері шектеулі адамдарға қолайлы жағдайлар жасауды, вагонішілік сервисті және жолаушыларға қызмет көрсету стандартын жақсартуды көздейді. Бұл жалпы жолаушылар тасымалының стратегиялық және әлеуметтік маңыздылығын тиімді жақсартады.  Соңғы 3 жылдағы шығындар динамикасы: 2020 жылы - 33 777,5 млн.теңге, 2021 жылы – 44 454,4 млн. теңге, 2022 жылы – 45,8 млн. теңге.  **4. «Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік қатынаста жүктерді теміржол көлігімен тасымалдау» индикаторы (жоспар – 24,8 млн.тонна, факт – 23,1 млн.тонна).**  **Қол жеткізбеу себептері:**  Индикаторға қол жеткізбеуге министрліктің қызметіне тәуелді емес бірқатар факторлар әсер етті:  - Қытай тарапынан пойыздарды қабылдау бойынша шектеу шараларын қолдануды сақтау, (Ресейден Қытайға вагондарда темір, түсті кен, мұнай коксын тасымалдаудың болмауы);  -Қытай-Еуропа-Қытай негізгі дәстүрлі маршрутындағы геосаяси жағдай және өзгермелі логистика;  - Ресей аумағынан астық пен қантты әкетуге уақытша тыйым салуды енгізу;  - Транскаспий халықаралық көлік маршрутындағы инфрақұрылымдық шектеулер;  -Қазақстан-Ресей және Қазақстан-Түрікмен шекара өткелдерінде пойыздарды толық көлемде қабылдамау;  - Иранға қатысты санкциялық саясат;  - баламалы көлік түрлерімен бәсекелестікті күшейту.  **Көрсетілген объективті себептерге сүйене отырып, 2022 жылы теміржол көлігінің жоспарлы индикаторына 24,8 млн.тоннаға дейін жету мүмкін болмады.**  Сонымен қатар, бұрын бекітілген жоспарлы мәндер пандемияға дейінгі уақытта қалыптасқанын және геосаяси жағдайда өзгерістер таппағанын атап өтеміз (2019 жылы Нұрлы жол бағдарламасын әзірлеу шеңберінде).  Бұдан басқа, министрліктің қызметіне тәуелді емес объективті себептерді ескере отырып, Қазақстан **Республикасы Президентінің қарарымен осы мәндерді түзету бойынша оң мақұлдау алынды** (27.05.2022 ж. № 22-2536), алайда, **Қазақстан Республикасы Президентінің тапсырмасына қарамастан**, Министрліктің даму жоспарына өзгеріс енгізген кезінде мемлекеттік жоспарлау жөніндегі уәкілетті орган (ҚР ҰЭМ) **түзетуді қолдамады.**  2022 жылы 46 локомотив (31 тепловоз, 15 электровоз) сатып алынды. Сондай-ақ, республикалық меншікке «ЦТС» АҚ акцияларының 100% - ы берілді. Логистика блогын күшейту үшін Көлік логистикасы бойынша құзыреттер орталығы құрылды.  Тасымалданған жүк түрлерінің номенклатурасы бойынша: көмір 251 мың тоннаға дейін (31 есе), тыңайтқыштар 1,1 мың тоннаға дейін (+79%),темір рудасы 455 мың тоннаға дейін (+56%), түсті металдардың 239 мың тоннаға дейін (+33%) тасымалдары өсті.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Нысаналы индикатор әлеуметтік-экономикалық маңызға ие, ол паркті толықтыру мен жаңартудан, жаңа жұмыс орындарын құрудан, табыстан алынатын салықтардың ұлғаюынан және тұтастай алғанда отандық тасымалдаушыларымыздың табыстарының өсуінен көрінеді.  **5. «Пайдалану мерзімі 25 жылдан астам темір жол жылжымалы құрамы үшін: - жолаушылар вагондары» индикаторы (жоспар – 27,0%, факт – 37,6%).**  **Қол жеткізбеу себептері:**  Индикаторға қол жеткізбеу сатып алынатын вагондар санының азаюымен байланысты (жоспар жыл сайын 100 бірліктен, 2020 жылы – 68 вагон, 2021 жылы – 82 вагон, 2022 жылы – 62 вагон жеткізілді), сондай-ақ отыратын орындардың ықтимал тапшылығына байланысты ескі вагондарды пайдаланумен (есептен шығарусыз).  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Қазақстандық жолаушылар жылжымалы құрамы паркінің жай-күйін жақсарту, әлеуметтік маңызы бар маршруттар бойынша маршруттық желіні сақтау және вагонішілік сервис деңгейін жақсарту, сондай-ақ жолаушыларды темір жол көлігімен тасымалдау сапасын арттыру.  Бұдан басқа, сатып алынған вагондар пайдалану мерзімі аяқталғанға дейін әлеуметтік маңызы бар маршруттар бойынша жүретін болады және ҚР 1000-нан астам елді мекенін қамтиды және жыл сайын шамамен 2 млн.жолаушыны тасымалдауға мүмкіндік береді.  **6. «Бюджет қаражаты есебінен азаматтардың жекелеген санаттарды тұрғын үймен қамтамасыз ету (тұрғын үйлерді салу және реконструкциялау)» индикаторы (жоспар – 298,1 мың шаршы метр, факт – 251,5 мың шаршы метр).**  **Қол жеткізбеу себептері:**  2022 жылдың қорытындысы бойынша жоспарлаған 298,1 мың шаршы метр, 251,5 мың шаршы метр тұрғын үй жалға пайдалануға берілді. Жобалардың қымбаттауына, жұмыстарды жүргізу кестесінен, сот рәсімдерінен артта қалуына байланысты 46,6 мың шаршы метр тұрғын үйді пайдалануға беру қамтамасыз етілмеген.  Халықтың 2 358 әлеуметтік осал топтары, 1 632 аз қамтылған көпбалалы отбасы, 444 жұмыс істейтін жастар тұрғын үймен қамтамасыз етілді.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Мемлекеттік қаражат Құрылыс және қаржы салаларының дамуын қамтамасыз ете отырып, экономиканың дамуына оң әсер етеді, бұл өз кезегінде Тұрғын үй қорының жобаларын іске асыру есебінен тұру үшін қолайлы жағдайлар жасайды, сондай-ақ тұрақты және уақытша жұмыс орындарын құрады.  Тұрғын үй құрылысына инвестицияларды іске асырудың мультипликативтік әсері құрылыс өнімдеріне, электротехникалық, Металлургиялық және химия өнеркәсібі өнімдеріне, сондай-ақ жаңа тұрғын үйді жайластыру заттарына қажеттіліктің өсуі болып табылады.  Мемлекеттік қаражаттың 1 теңгесіне 9 теңге жеке инвестиция тартылады. Тұрғын үй құрылысына инвестициялар 2 902 млрд. теңгені құрады, бұл 2021 жылғы кезеңге қарағанда 16,8%-ға жоғары.  **7. «ЖАО-да кезекте тұрғандарды «Отбасы банк «ТҚЖБ» АҚ берген 2% және 5% -бен жеңілдікті қарыздар есебінен тұрғын үймен қамтамасыз ету» индикаторы (жоспар – 912 мың шаршы метр, факт – 634,8 мың шаршы метр).**  **Қол жеткізбеу себептері:**  Қол жеткізілмеу тұрғын үй-коммуналдық инфрақұрылым тұжырымдамасындағы 2026 жылға дейінгі жағдайлардың өзгеруіне байланысты, тек әлеуметтік кредиттік тұрғын үй сатып алу бөлігінде жеңілдікті бағдарламаларға қатысушылар үшін тұрғын үй таңдау шектелді.  «Күшті өңірлер-елді дамытудың драйвері» ұлттық жобасы шеңберінде 2022 жылға жалпы сомасы 155 млрд.теңгеге 912 000 ш. м. тұрғын үйге немесе 14 808 жеңілдетілген қарызға (оның ішінде 5% - 6 761 және 2% - 8 047) қол жеткізу жоспарланған.  Алайда іс жүзінде 66,3 млрд.теңге бөлінді (407 600 ш. м.). Осыған байланысты, 2022 жылы тек 634 826 шаршы метр тұрғын үй сатып алынды, яғни 10 492 жеңілдетілген қарыз берілді, оның ішінде:  - **РБ-тен бөлінген 66,3 млрд. теңге есебінен**-12 млрд. теңге сомасына 975 қарыз берілді немесе 57 647 мың шаршы метр тұрғын үй сатып алынды;  - 2021 жылы бөлінген **қаражат қалдықтары есебінен** **59,18 млрд. теңге** сомасында 2022 жылы 4 872 қарыз немесе 305,206 мың шаршы метр берілді *(«2-10-20» бойынша 13 млрд. теңгеге 1 130 қарыз берілді немесе 73,620 мың шаршы метр сатып алынды, «5-20-25» бойынша 3,18 млрд. теңгеге 348 қарыз немесе сатып алынған 20,029 мың шаршы метр, сондай-ақ «5-10-20» бойынша 43 млрд. теңгеге 3 394 қарыз берілді немесе 211,557 мың шаршы метр сатып алынды)*;  - **қайтарымды қаражат есебінен 35,57 млрд теңге** сомасында 213 821 шаршы метр тұрғын үйді сатып алу үшін 3 536 қарыз берілді *(«5-20-25» бағдарламасы бойынша 2 782 қарыз берілді немесе 172 726 шаршы метр сатып алынды, «5-10-20» бағдарламасы бойынша 754 қарыз берілді немесе 41,095 мың шаршы метр сатып алынды)*.  - **өз қаражаты есебінен 11,3 млрд. теңге** сомасында 1 109 қарыз берілді *(«5-20-25» бағдарламасы бойынша - 128 қарыз немесе 8,339 мың шаршы метр, «5-10-20» бағдарламасы бойынша 981 қарыз немесе 49,812 мың шаршы метр)*.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Жоспарланған іс-шараларды іске асыру қорытындысы бойынша өздерінің тұрғын үй жағдайларын жақсарту үшін 10 492 отбасы жеңілдетілген қарыздармен қамтамасыз етілді және жергілікті атқарушы органдар салған 588,4 мың шаршы метр кредиттік тұрғын үйді сатып алу қамтамасыз етілді.  **13 НЫСАНАЛЫ ИНДИКАТОР БОЙЫНША АҚПАРАТ**  **ОЛАР БОЙЫНША ЕСЕПТІ ҚАЛЫПТАСТЫРУ КЕЗІНДЕ**  **СОҢҒЫ ДЕРЕКТЕР ЖОҚ.**  **1. «Өңдеуші өнеркәсіптегі еңбек өнімділігінің өсуі» индикаторы (жоспар – 21,4%, 2022 жылдың 9 айындағы деректер – 14,6% 2019 жылғы бағамен 2019 жылғы деңгейден өсімнің).**  2022 жылдың 9 айындағы деректер 14,6% құрады.  2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректер 2023 жылдың мамырында ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады, соңғы деректер 2023 жылдың тамызында жарияланады.  **2. «Өндеу өнеркәсібі салаларындағы негізгі капиталға салынған инвестициялар» индикаторы жоспар – 24,2%, 2022 жылдың 12 айындағы деректер – 35,4% 2019 жылғы деңгейден нақты өсім).**  2022 жылдың 12 айындағы деректер 35,4% құрады.  2022 жылдың қорытындысы бойынша түпкілікті деректерді ҚР СЖРА ҰСБ 2023 жылғы шілдесінде жарияланады.  **3. «Өндеу өнеркәсібі салаларындағы қадағаланбайтын (көлеңкедегі) экономиканың үлесі» индикаторы (жоспар – 1,2% ЖІӨ, факт – жоқ).**  2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректерді ҚР СЖРА ҰСБ 2023 жылғы сәуірінде, ал соңғы деректерді 2023 жылғы 31 тамызында жарияланады.  Сонымен қатар, 2021 жылдың қорытындысы бойынша өңдеуші өнеркәсіп салаларындағы бақыланбайтын (көлеңкелі) экономиканың үлесі 1,3% жоспармен 1,46% құрағанын атап өтеміз.  **4. «ЖІӨ энергия сыйымдылығы (ХЭА деректері бойынша)» индикаторы (жоспар - 38% 2008 жылғы деңгейден төмендеу, факт – жоқ).**  ҚР СЖРА ҰСБ жоспарына сәйкес деректер 1 жылға кешігіп қалыптастырылады. Осыған байланысты 2022 жылдың соңғы деректері 2024 жылдың қаңтарында жарияланады.  Сонымен қатар, 2021 жылдың қорытындысы бойынша ЖІӨ энергия сыйымдылығы 32,7%-ға төмендеді.  **5. «Жер қойнауын пайдаланушылардың: жұмыстарды және көрсетілетін қызметтерді сатып алуда саласындағы жергiлiктi қамтудың үлесi (тау-кен кешені)» индикаторы (жоспар – 40,5% 2022 жылдың 9 айындағы деректер – 86,5%).**  2022 жылдың 9 айындағы деректер тау-кен кешенінің (және көмірдің) жер қойнауын пайдаланушылары жиынтығында 1 582,4 млрд. теңге сомасына ТЖҚ сатып алынды, оның ішінде елішілік құндылық сомасы (ЕҚ) 796,8 млрд. теңге, ЕҚ үлесі 50,4%:  - тауарлар – 795,4 млрд. теңге, ЕҚ-14,6% немесе 115,9 млрд. теңге;  - жұмыстар мен қызметтер 786,9 млрд. теңге, ЕҚ – 86,5% немесе 680,9 млрд. теңге сомасына сатып алынды.  «Жер қойнауы және жер қойнауын пайдалану туралы Кодексіне» сәйкес тау-кен кешенінің жер қойнауын пайдаланушылар есептілікті, оның ішінде сатып алынған тауарлар, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтер және олардағы жергілікті қамтудың үлесі туралы есептілікті жыл сайын өткен күнтізбелік жыл үшін есепті кезеңнен кейінгі әрбір жылдың 30 сәуірінен кешіктірмей ұсынады (ҚР Инвестициялар және даму министрінің 24.05.2018 ж. № 374 «Жер қойнауын пайдаланушылардың қатты пайдалы қазбаларды барлау және өндіру, кең таралған пайдалы қазбаларды өндіру жөніндегі операцияларды жүргізу кезінде есептерді ұсыну қағидаларын бекіту туралы» бұйрығы).  Осыған байланысты, 2022 жылдың соңғы деректер 2023 жылғы мамырында қалыптастырылатын болады.  **6. «Көлік және қоймалау саласындағы еңбек өнімділігінің өсімі» индикаторы (жоспар – 4,2%, 2022 жылдың 9 айындағы деректер -13% 2019 жылғы бағамен 2019 жылғы деңгейден өсімнің).**  2022 жылдың 9 айындағы деректер -13% құрады.  2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректер 2023 жылғы мамырында ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады, соңғы деректер 2023 жылғы тамызында жарияланады.  **7. «Көлік және қоймалау саласындағы негізгі капиталға салынған инвестициялар» индикаторы (жоспар - 31,5%, 2022 жылдың 12 айындағы деректер – 37% 2019 жылғы деңгейден нақты өсім).**  2022 жылдың 12 айындағы деректер 37% құрады.  2022 жылдың қорытындысы бойынша түпкілікті деректерді ҚР СЖРА ҰСБ 2023 жылғы шілдесінде жарияланады.  **8. «1 шаршы метр орта бағаға халықтың орта кірістерінің қатынасы, тұрғын-үйге қол жетімділік (жаңа үйді сату (көпқабатты пәтерлердегі пәтерлер))» индикаторы (жоспар – 0,37, 2022 жылдың 9 айындағы деректер - 035 1-шаршы метр халықпен орта бағаға орта кірістердің қатынасы).**  2022 жылдың 9 айындағы деректер халықтың номиналды ақшалай табысында 0,35 немесе 148 498 теңгені құрады.  Бұл ретте, республика бойынша 2022 жылдың 9 айында жаңа тұрғын үйді сатудың орташа бағасы 426 813 теңге.  2022 жылдың қорытындысы бойынша халықтың орташа құны 1 ш.м. жан басына шаққандағы номиналды ақшалай табыстары туралы түпкілікті деректерді 2023 жылғы сәуір айының соңында ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады.  **9. «Құрылыс саласындағы еңбек өнімділігінің өсімі» индикаторы (жоспар – 24,5%, 2022 жылдың 9 айындағы деректер – 26,3% 2019 жылғы бағадағы 2019 жылғы деңгейден).**  2022 жылдың 9 айындағы деректер ақшалай мәнде ЖҚҚ құрылыста жұмыспен қамтылғандарға 5 356,9 мың теңгені құрады, бұл 2019 жылдың сәйкес кезеңінен 26,3%-ға жоғары (3 887,2 мың теңге).  2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректер 2023 жылғы мамырда ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады, соңғы деректер 2023 жылғы тамызында жарияланады.  **10. «Құрылыс саласындағы негізгі капиталға салынған инвестициялар» индткаторы (жоспар – 7,0% 2022 жылдың 12 айындағы деректер – 66,1% 2019 жылғы деңгейден нақты өсім).**  2022 жылдың 12 айындағы деректер 66,1% құрады.  2022 жылдың қорытындысы бойынша түпкілікті деректерді ҚР СЖРА ҰСБ 2023 жылғы шілдеде жарияланады.  **11. «Халықтың сумен жабдықтау қызметтеріне қолжетімдігі, оның ішінде:** **- қалаларда» индикаторы (жоспар – 98,5%, 2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала қалыптастырылған деректер – 98,4%).**  2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала қалыптастырылған деректер бойынша халықтың 98,4% сумен жабдықтау қызметтерімен қамтамасыз етілген.  Алайда, бұл есептеулер қалалық елді мекендердегі тұрғындардың жалпы санына қалалардағы сумен жабдықтау қызметтеріне қол жеткізе алатын тұрғындардың саны бойынша статистикалық мәліметтерді есепке алмай, қолда бар деректер бойынша қалыптастырылды.  Сонымен қатар, қорытынды деректердің қалыптасуына жаңа облыстар құрылуы да әсер етті, өйткені ЖАО және статистикалық деректер арасында алшақтық бар.  Осыған байланысты, 2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректер 2023 жылдың ақпан айының соңында ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады, ал қорытынды деректер 2023 жылдың сәуірінде жарияланады.  **12. «Халықтың сумен жабдықтау қызметтеріне қолжетімдігі, оның ішінде:- АЕМ-де» индикаторы (жоспар – 94,7%, 2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала қалыптастырылған деректер – 94,5%).**  2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала қалыптастырылған деректер бойынша халықтың 94,5% сумен жабдықтау қызметтерімен қамтамасыз етілген.  Алайда, бұл есептеулер АЕМ-дегі сумен жабдықтау қызметтеріне АЕМ-дегі тұрғындардың жалпы санына қол жеткізе алатын тұрғындардың саны бойынша статистикалық мәліметтерді есепке алмай, қолда бар деректер бойынша қалыптастырылды.  Сонымен қатар, қорытынды деректердің қалыптасуына жаңа облыстар құрылуы да әсер етті, өйткені ЖАО және статистикалық деректер арасында алшақтық бар.  Осыған байланысты, 2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректер 2023 жылдың ақпан айының соңында ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады, ал қорытынды деректер 2023 жылдың сәуірінде жарияланады.  **13. «Республикалық маңызы бар қалаларда және облыс орталықтарында тазартылған сарқынды сумен халықтың қамтылуы» индикаторы (жоспар – 79,7, 2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала қалыптастырылған деректер – 77,1%).**  Алдын ала қалыптастырылған деректер бойынша 2022 жылдың қорытындысы бойынша 77,1% қамтылды.  Алайда, бұл есептеулер Республикалық маңызы бар қалаларда және қолданыстағы кәріз-тазарту құрылыстарына қосылған облыс орталықтарында тұратын тұрғындардың саны, Республикалық маңызы бар қалалар мен облыс орталықтарындағы тұрғындардың жалпы саны бойынша статистикалық мәліметтерді есепке алмай, ЖАО-ның қолда бар деректері бойынша қалыптастырылды.  Сонымен қатар, қорытынды деректердің қалыптасуына жаңа облыстар құрылуы да әсер етті, өйткені ЖАО және статистикалық деректер арасында алшақтық бар.  Осыған байланысты, 2022 жылдың қорытындысы бойынша алдын ала деректер 2023 жылдың ақпан айының соңында ҚР СЖРА ҰСБ жарияланады, ал қорытынды деректер 2023 жылдың сәуірінде жарияланады.  **22 ҚОЛ ЖЕТКІЗІЛГЕН НЫСАНАЛЫ ИНДИКАТОРЛАР БОЙЫНША АҚПАРАТ.**  **1. «Металлургия өнеркәсiбi өнiмi өндiрiсiнiң НКИ» индикаторы (жоспар – 101,7%, факт – 101,9% алдыңғы жылға).**  **Қабылданған шаралар:**  - қара және түсті металдардың сынықтары мен қалдықтарын экспорттауға тыйым салу 6 айға ұзартылды *(«қара және түсті металдардың сынықтары мен қалдықтарын тасымалдаудың кейбір мәселелері туралы» Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2022 жылғы 21 сәуірдегі № 224 бұйрығы және Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м. а. 2022 жылғы 21 қазандағы бұйрығы № 587 «қара және түсті металдардың сынықтары мен қалдықтарын тасымалдаудың кейбір мәселелері туралы»);*  - өңдеу өнеркәсібі кәсіпорындарын отандық шикізатпен қамтамасыз ету жөніндегі Ережені бекітті *(Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м.а. 2022 жылғы 30 мамырдағы № 305 бұйрығы)*. Министрлік қолданыстағы кедендік тарифтерді сақтай отырып, алюминий, мыс және қорғасынды қайта өңдеушілерді қосымша көлемдермен және жеңілдікті бағалармен (Лондон металдар биржасымен алюминий (бұдан әрі - LME) минус 5% медь LME минус 5%, қорғасын LME минус 2%) қамтамасыз ету үшін үш жақты келісімдер (Министрлік, өндіруші және қайта өңдеуші) жасасу туралы шешім қабылдайды:  - түсті және қара металдардың сынықтары мен қалдықтарын жинауды (дайындауды), сақтауды, қайта өңдеуді және өткізуді жүзеге асыратын заңды тұлғалардың қызметіне қойылатын талаптар белгіленді *(Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2022 жылғы 11 мамырдағы № 259 бұйрығы)*;  - Қазақстан Республикасы Президентінің жанындағы тау-кен металлургия, геология және жер қойнауын пайдалану жөніндегі кеңестің 18-ші отырысы өтті;  - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2018 жылғы 24 мамырдағы № 372 бұйрығына сәйкес өндірістік қызметті растау бойынша ВАК-тың 4 отырысы өткізілді;  - минералды шикізатқа меншік құқығын аффинажға және (немесе) өңделмеген асыл тастарға ауыстыруға, сондай-ақ оларды кепіл ретінде пайдалануға байланысты мәмілелерді есепке алу қағидалары қабылданды *(Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2022 жылғы 29 наурыздағы № 159 бұйрығы)*;  - атаулы атауды уәкілетті ұйымда міндетті тіркеу және тіркелген атаулы атаулар туралы мәліметтерді уәкілетті органға ұсыну қағидалары қабылданды *(Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2022 жылғы 5 сәуірдегі № 187 бұйрығы)*;  - құрамында мышьяк мөлшері жоғары Қос қаттылықтағы алтын сульфидті концентратқа баға белгілеу қағидаларын (әдістемелерін) қабылдады *(ҚР Үкіметінің 2022 жылғы 24 наурыздағы № 152 қаулысы)*;  - алтын мен күмісті сатып алу кезінде ҚҚС-ты алып тастау бөлігінде салық кодексіне өзгерістер енгізілді;  - жиын тау-кен өндіру өнеркәсібі және карьерлерді қазу саласындағы «таза парақтан» реттеуші актілерді қайта қарау жөніндегі іс-шара шеңберінде нормативтік құқықтық актілерге талдау жүргізілді;  - Астанада «Astana Mining & Metallurgy» 12-ші Халықаралық тау-кен металлургия конгресі өткізілді;  - титан оксидтеріне импорттық баж салығының мерзімі бір жылға нөлдік мөлшерлемемен ұзартылды;  - бағалы металдар мен асыл тастардан жасалған асыл тастарды, зергерлік және басқа да бұйымдарды әкелу/әкету үшін 584 мемлекеттік бақылау актісі берілді;  - тау-кен металлургия өнеркәсібі саласында 536 мемлекеттік қызмет көрсетілді;  − «экспорттық-импорттық операциялар бойынша бірыңғай терезе» ақпараттық жүйесінде Қазақстан Республикасының аумағына бағалы металдарды, асыл тастарды және зергерлік бұйымдарды электронды форматта әкелу/әкету кезінде мемлекеттік бақылау актілерін беру бойынша модуль әзірленді;   * тау-кен металлургия өнеркәсібі қызметкерлерінің кәсіподақтары, ТМККК және Министрлік арасында Әлеуметтік әріптестік және әлеуметтік және еңбек қатынастарын реттеу бойынша ӨБК отырыстарын өткізді; * бұл министрлік, металлургиялық кәсіпорындар мен ломозаготниктер арасында ынтымақтастық туралы үшжақты келісім жасалды.   **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Металлургия өнеркәсібінің өнім өндіру көлемі 9 018,8 млрд. теңгені құрады, 2022 жылы салада жұмыспен қамтылғандар саны 84,8 мың адамды құрады. Металлургиялық кәсіпорындардың қара және түсті металдардың сынықтары мен қалдықтары түріндегі шикізатпен жүктелуін ұлғайту, металлургиялық өндірістерге жұмсалатын шығындар азайтылды. Қорғасын, алюминий және мысты жергілікті қайта өңдеушілердің жеңілдік бағасымен сатып алуға келісімдер жасалды.  **2. «Химия өнеркәсiбi өнiмдерi өндiрiсiнiң НКИ» индикаторы (жоспар –102,0%, факт – 110,2% алдыңғы жылға).**  **Қабылданған шаралар:**  - Жамбыл облысындағы минералды тыңайтқыштар зауытын салу және пайдалану жобасы бойынша Қазақстан Республикасының үкіметтері мен Ресей Федерациясы арасындағы Келісімді ратификациялау туралы Қазақстан Республикасының Заңын қабылдады;  - химия саласында 4 инвестициялық жоба іске қосылды («Қазфосфат» ЖШС, «Kazakhstan Petrochemical Industries» ЖШС (KPI), «Компания Нефтехим LTD» ЖШС, «Завод ВМП Астана» ЖШС);  - химиялық өнімді тіркеу және есепке алу қағидаларына өзгерістер енгізілді *(ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 07.04.2022 жылғы № 194 «ҚР Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 16 маусымдағы № 694 «Химиялық өнімді тіркеу және есепке алу қағидаларын бекіту туралы» бұйрығына өзгерістер енгізу туралы» бұйрығы 30.05.2020 жылғы № 20782 ҚР Әділет министрлігінде тіркелді)*;  -атаулы әлеуметтік көмек субсидиялау бағдарламасына енгізу үшін минералды тыңайтқыштар бойынша отандық тауар өндірушілердің тізбесі дайындалды *(ҚР АШМ 30.03.2020 жылғы № 107 бұйрығы)*;  - 1210 өтінім бойынша химиялық өнімді тіркеу және есепке алу жүргізілді.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Трикальций фосфатының жемшөп өндірісінде өсуі 94,8, аммофос 10,4%. Химия өнеркәсібі өндірісінің көлемі 907,8 млрд. теңгені құрады, 2022 жылы салада жұмыспен қамтылғандар саны 17,2 мың адамды құрады.  **3. «Машина жасау өнiмi өндiрiсiнiң НКИ» индикаторы (жоспар – 108%, факт – 109,4% алдыңғы жылға).**  **Қабылданған шаралар:**  **- ірі жобалар іске қосылды:**  *Kia SPORTAGE автомобильдерінің толық циклін өндіру (өндірістік қуаттылығы жылына 25 000 бірлік, Инвестициялар 10,8 млрд.теңге., Қостанай облысы, «СарыарқаАвтоПром» ЖШС);*  *«Kama Tyreskz» ЖШС-нің алғашқы шинасын «Татнефт» ЖАҚ-мен бірге шығару (қуаты 3,5 млн жеңіл. шиналар жүктері, Инвестициялар 389,5 млн АҚШ доллары, Қарағанды облысы);*  *CKD ұйымы «QazTehna» ЖШС-де Yutong автобустарының өндірісі (қуаты 1 200 бірлік автобус, инвестиция 11,9 млрд теңге, 1 000 жұмыс орны);*  - Министрлік мүдделі мемлекеттік органдармен бірлесіп, басқа мемлекеттерде тіркелген автокөлік құралдарын Қазақстан Республикасының аумағына әкелу (кіру) және оларды Қазақстан Республикасының аумағында пайдалану жөнінде заңнамалық түзетулер әзірледі. Қазіргі уақытта бұл түзетулер ҚР Президентінің қолында. Автокөлік құралдарының Қазақстан Республикасының аумағына кіруінің (әкелуінің) талабы бойынша Қаулы жобасы әзірленді;  - отандық ауыл шаруашылығы техникасын сатып алу үшін жеңілдікті лизинг тетігі енгізілді, өздігінен жүретін техниканың жеңілдікті лизингіне 30 млрд. теңге (75/25 араластыруды ескере отырып, сомасы 40 млрд. теңге);  - автокөліктер мен ауыл шаруашылығы техникасына кәдеге жарату алымы 2 есе азайды;  - «Жасыл Даму» АҚ желісі бойынша 100 млрд. теңге мөлшерінде жеңілдікті автокредит беруге және 30 млрд. теңге мөлшерінде автобустарға жеңілдікті лизингке қаражат бөлінді;  - «Жасыл Даму» АҚ желісі бойынша 40 млрд. теңге мөлшерінде өздігінен жүретін машиналардың жеңілдікті лизингіне қаражат бөлінді (араластыруды ескере отырып);  - арнайы мақсаттағы автокөлік құралдары мен автотехника лизингіне 10 млрд теңге көлемінде қаражат бөлінді;  - тракторлар мен комбайндардың лизингіне 3,5 млрд. теңге (араластыруды ескере отырып, 7 млрд. теңге) мөлшерінде қаражат бөлінді;  - Қазақстан Республикасының заңды тұлғаларымен Көлік құралдарын өнеркәсіптік құрастыру туралы келісімді және оның үлгілік нысанын жасасу қағидалары мен шарттарын, сондай-ақ өзгерту және бұзу үшін негіздерді бекітті *(Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м. а. 2022 жылғы 30 мамырдағы № 303 бұйрығы)*;  - Қазақстан Республикасының заңды тұлғаларымен ауыл шаруашылығы техникасын өнеркәсіптік құрастыру туралы келісімді және оның үлгілік нысанын жасасу қағидалары мен шарттарын, сондай-ақ өзгерту және бұзу үшін негіздерді бекітті *(Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің м. а. 2022 жылғы 27 мамырдағы бұйрығы №293)*;  - Қазақстан Республикасының заңды тұлғаларымен және оның үлгілік нысанындағы көлік құралдарына және (немесе) ауыл шаруашылығы техникасына компоненттерді өнеркәсіптік жинау туралы келісімді жасасу қағидалары мен шарттарын, сондай-ақ оны өзгерту және бұзу үшін негіздерді бекітті *(Қазақстан Республикасы Энергетика министрінің м. а. 2022 жылғы 30 мамырдағы № 304 бұйрығы)*;  - Қазақстан Республикасының аумағында өндірілетін жекелеген доңғалақты көлік құралдарына қатысты міндетті талаптарды қолдану және олардың сәйкестігіне бағалау жүргізу қағидаларын бекітті (*Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 22 қазандағы № 843 қаулысы)*;  - Қазақстан Республикасы Экология, Геология және табиғи ресурстар министрінің міндетін атқарушының 2021 жылғы 21 шілдедегі № 263 және Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2021 жылғы 29 шілдедегі № 400 «Қазақстан Республикасында экологиялық таза автомобиль көлік құралдарының өндірісін ынталандыру қағидаларын бекіту туралы» (техникалық жағынан белгіленген экологиялық сыныпқа сәйкес) бірлескен бұйрығына өзгерістер енгізілді Еуразиялық экономикалық одақтың регламенті. және олардың компоненттерін, сондай-ақ техникалық регламенттерде айқындалған экологиялық талаптарға сәйкес келетін өздігінен жүретін ауыл шаруашылығы техникасын» жеңілдікті сертификаттар бөлігінде;  - Қазақстан Республикасында шетелдік автомобильдердің кіруін (әкелуін) және пайдаланылуын реттеуге қатысты Мемлекет басшысының тапсырмасын іске асыруға 9 заңнамалық түзету әзірленді;  - ҚР Парламенті Сенатында «Мемлекет басшысының жекелеген тапсырмаларын іске асыру мәселелері бойынша Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Заң жобасы шеңберінде қаралуда;  - Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму Министрінің «Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 11 сәуірдегі № 211 бұйрығына өзгеріс енгізу туралы «ұйымға өкілеттік беру туралы немесе көлік құралдарының паспорттарын (көлік құралдары шассиінің паспорттарын) ресімдеу жөніндегі өкілеттіктерді беруден бас тарту туралы қорытынды беру қағидалары мен шарттарын бекіту туралы» бұйрығы және өздігінен жүретін машиналар мен басқа да техника түрлерінің паспорттары, оның ішінде көлік құралдарының электрондық паспорттарын (көлік құралдары шассиінің паспорттарын) және өздігінен жүретін машиналардың және басқа да техника түрлерінің электрондық паспорттарын ресімдеу» бұйрық жобасы әзірленді. ҚР Әділет министрлігінің келісімінде.  ***Анықтама:*** *5 желтоқсандағы жағдай бойынша 59,8 млрд.теңге сомасына 1521 техникаға 1 183 өтінім берілді, 35,4 млрд. теңге сомасына 873 техника берілді.*  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Министрлік отандық көлік құралдары мен ауыл шаруашылығы техникасын өндірушілерге оқшаулау талаптарына сәйкес талдау жүргізді. Осы жұмыстың қорытындысы бойынша біз өндірушілерге өндіріс көлемін арттыру және экспортқа шығу есебінен оқшаулауды тереңдету бойынша ұсыныстар бердік. Машина жасау өнімін өндіру көлемі 3 114,9 млрд.теңгені құрады, 2022 жылы салада жұмыспен қамтылғандар саны 62,4 мың адамды құрады.  **4. «Жеңiл өнеркәсiп өнiмi өндiрiсiнiң НКИ» индикаторы (жоспар – 103%, факт – 106% алдыңғы жылға).**  **Қабылданған шаралар:**  - «Қарапайым заттар экономикасы» салаларына кредит беру шеңберінде *(Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2018 жылғы 11 желтоқсандағы № 820 Қаулысы)* жеңіл өнеркәсіпті дамыту бойынша жалпы сомасы 13,7 млрд теңгеге 56 жоба субсидияланды және 498,1 млн. теңге кепілдік сомасына жеңіл өнеркәсіпті дамыту бойынша 25 жобаға кепілдік берілді;  - жеңіл өнеркәсіп тауарларына Мемлекеттік сатып алуды жүзеге асыру кезінде ұлттық режимнен 2 жыл мерзімге алып қою белгіленді *(Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 2 ақпандағы № 49 Қаулысы)*;  - цифрландыру арқылы отандық тауар өндірушілерден мемлекеттік тапсырыс есебінен мектеп формасын сатып алу тетігін әзірлеу бойынша жұмыс басталды;  - мата өндірісінің көлемін ұлғайту және тиісінше отандық мақта талшығын қайта өңдеу мақсатында реттеліп сатып алу (МҚТ, Мемлекеттік сатып алу, ұлттық компанияларды, жер қойнауын пайдаланушыларды сатып алу) шеңберінде жергілікті қамтудың (шикізаттағы) үлесін ұлғайту мәселесі пысықталуда. Бірінші кезеңде «Самұрық-Қазына» ҰӘҚ» АҚ ұлттық компанияларының жұмсақ мүкәммал (төсек-орын, сүлгілер және т.б.) үшін сатып алу қағидаларында жергілікті қамтудың 70% мөлшеріндегі үлесін көздеу жоспарлануда. Мемлекеттік қорғаныс тапсырысын қалыптастыру қағидаларында жергілікті қамту үлесін 30% - дан 70% - ға дейін ұлғайту жоспарлануда;  - 2022 жылы 569-дан астам жұмыс орнын құрумен 9,9 млрд. теңге сомасына 6 инвестициялық жоба пайдалануға берілді:  *«EKOL Textile» ЖШС 30 жұмыс орнын құра отырып, 1 047 млн. теңге сомасына шұлық-шұлық бұйымдарын өндіру;*  *«Azala Cotton» ЖШС II кезең-аралас Иірілген жіп өндірісі 1 960 млн. теңге, 200 жұмыс орнын құрумен;*  *«Бал Текстиль» ЖШС 39 жұмыс орнын құра отырып, 2 500 млн. теңге сомасына кілем және тафтинг кілемдерін өндіру (IV жоба);*  *«A-Textile» ЖШС Ақтөбе қаласында 630 млн. теңге сомасына Ақтөбе тігін фабрикасын кеңейту, 130 жұмыс орнын құру;*  *«ZHANASSYL» ЖШС 100 жұмыс орнын құрумен 2 500 млн теңге сомасына мақта талшығын өндіру бойынша мақта өңдеу зауытын салу және пайдалану;*  *«Аркад-2021» ЖШС 50 жұмыс орнын құрумен 1 200 млн теңге сомасына S (спанбонд), SS, SMS, MB (мельтблаун) типті тоқыма емес мата өндірісі****.***  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Тоқыма бұйымдарын өндіруде 5,3% - ға, киімде - 7,8% - ға, Былғары және оған қатысты өнімдерде-3,7% - ға өсу байқалды.  Бірыңғай Индустрияландыру картасы аясында 569-дан астам жұмыс орны құрылды. Жеңіл өнеркәсіп өнімін өндіру көлемі 178 млрд. теңгені құрады, 2022 жылы салада жұмыспен қамтылғандар саны 30,8 мың адамды құрады.    **5. «Көмір және лигнит өндіру көлемі (көмір қойыртпасын қоспағанда)» индикаторы (жоспар –107,4 млн. тонна, факт – 113,9 млн. тонна).**  **Қабылданған шаралар:**   * әкімдіктерге бюджеттік ұйымдар мен халыққа көмірді алдын ала дайындауды көздейтін жол картасы әзірленді. Осы әкімдіктердің негізінде облыстар мен Республикалық маңызы бар қалалар бөлінісінде бюджеттік ұйымдар мен халық үшін 2022-2023 жылдарға арналған көмір қажеттілігінің жоспары қалыптастырылды. Осы жоспарға сәйкес тұтыну көлемі шамамен 9,0 млн. тоннаны құрайды, оның ішінде комбытқа 2,2 млн.тонна, халқы – 6,8 млн. тонна. ҚТЖ тиісті тапсырмалар бірінші кезекте комбыттың және халықтың мұқтажына көмір тасымалдауға арналған вагондарды қамтамасыз етуге берілді (шамамен 8 мыңнан астам жартылай вагондар);   - ХҚКО 2022-2023 жылдарға арналған коммуналдық-тұрмыстық қажеттіліктерге (КТҚ) және халыққа көмір өнімдеріне қажеттілік жоспарын қалыптастырды, оның негізінде жергілікті атқарушы органдар апта сайын ақпарат береді. Тұтыну көлемі шамамен 9 млн. тоннаны құрады, оның ішінде коммуналдық-тұрмыстық секторға шамамен 2,2 млн. тонна, халқы-6,8 млн. тонна;  - министрлік, көмір өнеркәсібі қызметкерлерінің салалық кәсіподағы, көмір саласының жұмыс берушілері мен оларға қызмет көрсететін ұйымдардың жұмыс берушілері арасындағы әлеуметтік әріптестік және әлеуметтік және еңбек қатынастарын реттеу жөніндегі салалық комиссия шеңберінде әлеуметтік мәселелер қаралды, оның ішінде:  *көмір саласындағы ұйымдарда Қазақстан Республикасының Еңбек кодексін қолдану практикасы;*  *саладағы еңбекақы төлеу жүйесінің негізгі қағидаттары туралы;*  *еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі кеңестерді құру және олардың жұмысы туралы;*  *Министрлік, Қазақстан Республикасының көмір өнеркәсібі қызметкерлерінің кәсіподағы, Қазақстан Республикасының көмір саласының жұмыс берушілері және оларға қызмет көрсететін ұйымдардың 2021-2023 жылдарға арналған жұмыс берушілері арасындағы Салалық келісімді орындау қорытындылары туралы;*  *Салалық келісім жобасы;*  - елден тыс жерлерге көмірді заңсыз әкетуге қарсы күрес мақсатында «Көмір әкетуді реттеудің кейбір мәселелері туралы» Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2022 жылғы 14 қыркүйектегі № 514 бұйрығы қабылданды.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  ЖАО-мен бірлесіп бюджеттік ұйымдар үшін көмір дайындау жұмыстары жүргізілді. Қыркүйек айында ең жоғары кезеңде көмір тапшылығын болдырмау мақсатында халық үшін көмір дайындау басталды. Халық арасында ауқымды ақпараттық-түсіндіру жұмыстары жүргізілді. ЖАО-мен бірлесіп халық үшін көмір бағасының заңсыз өсуін бақылауды күшейтті. Көмір өндіретін кәсіпорындарда жұмыс орындары сақталды. Көмір өндіруші кәсіпорындардың қызметкерлеріне 15-20% индекстеу жүргізілді. Көмір өндіру көлемі 636,1 млрд. теңгені құрады, 2022 жылы салада жұмыспен қамтылғандар саны 28,1 мың адамды құрады.  **6. «Өндеуші өнеркәсіптің ЖҚҚ» индикаторы (жоспар –11,2 трлн. теңге, факт – 11,8 трлн.теңге).**  **Қабылданған шаралар:**  2022 жылы Өңдеу өнеркәсібінде жалпы сомасы 2 трлн. теңгеге астам 160 жоба пайдалануға берілді. 14,4 мыңға жуық тұрақты жұмыс орындарын, оның ішінде ауылдық жерлерде – 5,7 мың тұрақты жұмыс орындарын және моноқалаларда – 1,3 мың тұрақты жұмыс орындарын құрумен.  2022 жылдың негізгі жобалары:  - «Altyn Shyghys» ЖШС, ШҚО май экстракция зауыты (28 млрд теңге, 92 жұмыс орны; жылына 300 мың тонна);  - «Қазфосфат» ЖШС, Жамбыл облысында минералды тыңайтқыштар өндірісін кеңейту (45,6 млрд теңге, 100 жұмыс орны; жылына 1 млн тонна);  - «Kazakhstan Petrochemical Industries» ЖШС, Атырау облысында полипропилен өндірісі (1 131 млрд теңге, 506 жұмыс орны; жылына 500 мың тонна полипропилен);  - «KamaTyresKZ» ЖШС, Қарағанды облысында шиналар өндірісі (171 млрд теңге, 1 116 жұмыс орны; жылына 3,5 млн дана Шина);  - «EVEREST TECHNO» ЖШС, Маңғыстау облысындағы сорғы штангалары мен муфталарын шығаратын зауыт (14,2 млрд теңге, 200 жұмыс орны; сорғы штангалары - жылына 300 мың дана, сорғы штангаларына муфталар - жылына 350 мың дана).  - «QazAlPack» ЖШС, Шымкент қаласында алюминий банкаларын өндіру зауытының қызметін ұйымдастыру (23,4 млрд теңге, 145 жұмыс орны; жылына қақпағы бар 500 млн банка).  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Барлық жобалардың толық қуаттылығына шыққан кезде олардың өндіріс көлемі шамамен 1,7 трлн теңгені құрайды, оның ішінде экспортқа – 1,1 трлн теңге, импортты алмастыруға – 0,6 трлн теңге жоспарлануда.  **7. «Жабылған шахталардың жұмысшыларына келтірілген залалды өтеу бойынша төлемнің қамтамасыз етулі деңгейі» индикаторы (жоспар –100%, факт – 100%).**  ҚР Үкіметінің 24.11.2021 ж. № 835 «Қарағандывидшахт» жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне берілген жойылған шахталардың қызметкерлеріне келтірілген залалды өтеуге қаражатты бөлу және (немесе) пайдалану тәртібін бекіту туралы» қаулысына сәйкес.  244 «Қарағандыквидшахт» ЖШС-не берілген жойылған шахталардың қызметкерлеріне келтірілген залалды өтеу» бюджеттік кіші бағдарламасы бойынша бөлінген бюджет қаражаты шеңберінде 2022 жылы 450 543,2 мың теңге қарастырылып, 408 493,9 мың теңге игерілді. 42 049,3 мың теңге сомасындағы қалдық бюджетке қайтарылды. Таратылған шахталардың 241 қызметкері төлем алды, 19 адамға азаю табиғи шығынға (өлімге) байланысты болды.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Зардап шеккен жұмысшыларға жоғалған табысы (табысы) өтеледі, ол болған немесе болуы мүмкін. Сондай-ақ, егер жәбірленуші көмек пен күтімнің осы түрлеріне мұқтаж деп танылса және оларды тегін алмаса, денсаулығының зақымдануынан туындаған шығындар (дәрі-дәрмек сатып алу, медициналық тексеру, оңалту, бөгде адамның күтімі, протездеу, банк қызметтері, пошта және т.б.) өтеледі.  **8. «АЭА аумағындағы («ҰИМТ», «Тараз химиялық паркі», «Қорғас-Шығыс қақпасы» АЭА-ларды есепке алмағанда) тауарлар мен көрсетілетін қызметтерге (жұмыстарға) өндіріс көлемі» индикаторы (жоспар – 127%, факт – 127%).**  2022 жылдың басында Мемлекет басшысы АЭА қызметінің тиімділігін арттыру жөнінде жаңа шаралар қабылдауды тапсырды. Осы тапсырманы орындау шеңберінде Министрлік бірқатар заңнамалық түзетулер әзірледі (жеңілдіктер берудің сараланған тәсілі, аралас режим, жер учаскесін сатып алу мүмкіндігі).  Сондай-ақ, 2022 жылғы 30 желтоқсанда Мемлекет басшысы «Мемлекет басшысының жекелеген тапсырмаларын іске асыру мәселелері бойынша ҚР кейбір заңнамалық актілеріне өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» ҚР Заңына қол қойды, оның шеңберінде жоғарыда көрсетілген түзетулер көзделген.  - жоғарыда аталған Заңға қол қойылған бұйрықтың 8 жобасы әзірленді;  - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2018 жылғы 26 ақпандағы № 131 «Арнайы экономикалық аймақтың аумағына өткізілетін, арнайы экономикалық аймақтарды құру мақсаттарына жауап беретін қызметті жүзеге асыру кезінде толық тұтынылатын, нөлдік мөлшерлеме бойынша қосылған құн салығы салынатын тауарлардың тізбесін бекіту туралы» бұйрығына өзгерістер мен толықтырулар енгізілді АЭА аумағына өткізілетін нөлдік ставка бойынша қосылған құн салығы салынатын тауарлардың тізбесін кеңейту;  - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2018 жылғы 27 ақпандағы № 142 «Арнайы экономикалық аймақты құру мақсаттарына сәйкес келетін арнайы экономикалық аймақтар бөлінісінде басым қызмет түрлерінің тізбесін, сондай-ақ арнаулы экономикалық аймақтар бөлінісінде басым қызмет түрлерін құру мақсаттарына сәйкес келетін басым қызмет түрлерінің тізбесіне енгізу қағидаларын бекіту туралы» бұйрығына толықтырулар енгізілді «Қорғас-Шығыс қақпасы» АЭА қызметінің басым түрлерін кеңейту бөлігінде;  - «Ұлттық индустриялық мұнай-химия технопаркі» арнайы экономикалық аймағының кейбір мәселелері туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2021 жылғы 11 тамыздағы № 548 қаулысына өзгерістер енгізу туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің қаулысына, «ҰАТ» АЭА аумағын кеңейту бөлігінде өзгерістер енгізілді;  - «Басқарушы компанияның арнайы экономикалық және индустриялық есептілік аймақтарын ұсыну қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің міндетін атқарушының 2019 жылғы 11 шілдедегі № 500 бұйрығына өзгерістер енгізілді;  - «Арнайы экономикалық аймақтарға қатысушылардың бірыңғай тізілімін жүргізу қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2019 жылғы 1 шілдедегі № 468 бұйрығына өзгерістер енгізілді;  - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2018 жылғы 27 ақпандағы № 142 «Арнайы экономикалық аймақты құру мақсаттарына сәйкес келетін арнайы экономикалық аймақтар бөлінісінде басым қызмет түрлерінің тізбесін, сондай-ақ арнаулы экономикалық аймақтар бөлінісінде басым қызмет түрлерін құру мақсаттарына сәйкес келетін басым қызмет түрлерінің тізбесіне енгізу қағидаларын бекіту туралы» бұйрығына өзгерістер енгізілді;  - 90 жаңа қатысушы тіркелді;  - 16 жоба іске асырылды, оның ішінде ірі: «Kazakhstan Petrochemical Industries Inc» - интеграцияланған газ - химия кешенінің құрылысы, бірінші кезең-құны 990,414 млрд.теңге полипропилен. Ауданы 161,521 га. 631 жұмыс орнын құрумен.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  2022 жылдың қорытындысы бойынша 16 жоба іске қосылды. 1500 тұрақты жұмыс орнын құру. Инвестиция көлемі бойынша көрсеткіштер 208 млрд. теңгені құрады, 55,9 млрд.теңге сомасына салық төленді, 1,6 трлн. өнім өндірілді. теңге, оның 94,4 млрд. теңгесі экспортты құрады.  **9. «1 адамға (\*) халықтың әуе көлігімен жылына көліктік мобильдігі (қозғалысы)» индикаторы (жоспар - 0,46 коэффициент, алдын ала деректер - 0,50 коэффициент).**  2022 жылы Азаматтық авиация саласының негізгі көрсеткіштерінің өсуі байқалады. Болжамды деректер бойынша әуежайларда қызмет көрсетілген жолаушылар саны 12% – ға өсті 19,5 млн.адам *(2021 жылы-17,4 млн. адам).*  Пандемияға дейінгі деңгейдегі ішкі тасымалдау көлемі толық қалпына келтірілді және асып түсті *(аптасына 687 рейстің 57 бағыты).*  2022 жылы 6 елмен *(Түрікменстан, Египет, Ұлыбритания, Моңғолия, Иран, Қытай)* халықаралық рейстер жаңартылды, аптасына 25 рейс жиілігімен 10 бағыт бойынша 7 елге жаңа бағыттар ашылды: Италиямен Алматы-Милан бағыты бойынша «NEOS» авиакомпаниясымен, Грециямен Алматы – Ираклион бағыты бойынша «Эйр» авиакомпаниясымен Вьетнаммен Алматы – Нха Транг және Астана – Нха Транг бағыттары бойынша «Vietjet Air» авиакомпаниясымен, Кувейтпен Түркістан – Кувейт бағыты бойынша «Jazeera Airways» авиакомпаниясымен, Түркиямен Алматы – Анкара және Астана – Анкара бағыттары бойынша «AnadoluJet» және Алматы авиакомпаниясымен – Анкара «Pegasus Airlines», «Air Seychelles» әуекомпаниясымен Алматы – Маэ бағыты бойынша және Алматыдан Сургутқа және Тюменьге Ресей қалаларына «SCAT» әуекомпаниясымен Астанадан Санкт-Петербургке «SCAT» әуекомпаниясымен Алматыдан Ашхабадқа «Түрікменхаваеллары» әуекомпаниясымен.  Ағымдағы жылда Астана – Бейжің («Эйр Астана»), Астана – Бішкек («Эйр Астана»), Астана – Баку («АЗАЛ»), Алматы – Куала – Лумпур («Эйр Астана») бағыттар бойынша рейстер қайта басталады, Астана – Доха («Qatar Airways»), Алматы – Тель-Авиа («Fly Arystan»), Ақтау – Анкара («Fly Arystan»), Шымкент – Анкара («Fly Arystan»), Алматы – Лахор («SCAT»), Алматы – Карачи («SCAT») бағғытар бойынша рейстердің ашылуы деп күтілуде, сонымен қатар Қытай, Үндістан және Өзбекістан рейстер санының артуы.  Сондай-ақ, 2022 жылы 28 елмен *(Түркия, БАӘ, Өзбекстан, Грузия, Тәжікстан, Түрікменстан, Ресей, Қырғызстан, Беларусь, Германия, Египет, Оңтүстік Корея, Нидерланды, Польша, Армения, Ұлыбритания, Мальдив аралдары, Тайланд, Әзірбайжан, Катар, Кувейт, Сауд Арабиясы, Моңғолия, Үндістан, Иран, Италия, Қытай, Вьетнам, Сейшел аралдары)*, аптасына 477 рейс жиілігімен 104 бағыт бойынша халықаралық рейстер жаңартылды.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Халықтың авиациялық ұтқырлығы немесе ұтқырлық коэффициентін ұлғайту халықтың іскерлік белсенділігін арттыру, ішкі туризмді дамыту және АХҚО-ның көліктік қолжетімділігін арттыру арқылы елдің экономикалық дамуына оң әсер етеді.  **10. «Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік қатынаста жүктерді автомобиль көлігімен тасымалдау» индикаторы (жоспар – 2,4 млн.тонна, факт 3,6 млн.тонна).**  2022 жылы автомобиль көлігімен транзиттік тасымалдау 3,6 млн. тоннаны құрады.  Транзиттің өсуі іс жүзінде барлық негізгі жүктерді тасымалдауды ұлғайту есебінен қамтамасыз етілді:  - бастапқы материалдар, тоқыма-көлемі 2022 жылы 605 818,0 тоннаны құрады (2021 жылы - 571 577 тонна) 6% - ға өсті.  - Машиналар, механизмдер-көлемі 2022 жылы 615 849,2 тоннаны құрады (2021 жылы - 313 351,2 тонна) 96,5% - ға өсті.  - ХТТ-көлемі 2022 жылы 252 408,9 тоннаны құрады (2021 жылы - 173 988,8 тонна) 45% - ға өсті.  Сондай-ақ келесі елдерден автомобиль көлігімен транзит өсті:  - Қытай-көлемі 2022 жылы 1 092 340,3 тоннаны құрады (2021 жылы - 425 038,8 тонна) 2,6 есе өсті.  Сонымен қатар, халықаралық тасымалдау үшін пайдаланылатын ершікті тартқыштар 2025 жылғы 1 қаңтарға дейін кәдеге жарату алымын төлеуден босатылды.  Сондай-ақ, 2023 жылдан бастап жүктерді халықаралық автомобильмен тасымалдауды жүзеге асыратын ершікті тартқыштар бастапқы тіркеу үшін алымнан (2028 жылға дейін) және кәдеге жарату алымынан (2025 жылға дейін) босатылды.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Нысаналы индикатор әлеуметтік-экономикалық маңызға ие, ол қазақстандық тасымалдаушылардың транзиттік тасымалдар үлесін 26% - ға дейін ұлғайтудан көрінеді.  **11. «Нормативтік жағдайдағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі» индикаторы (жоспар – 91%, факт – 91%).**  Құрылыс және қайта құру шеңберінде 17 жоба бөлінісінде 4 мың км қамтылды. 2022 жылдың қорытындысы бойынша 1,2 мың км негізгі жұмыстар аяқталды, оның ішінде 679 км пайдалануға берілді, 560 км жол ашылды. Сондай-ақ күрделі және орташа жөндеу шеңберінде 3 мың км қамтылды, оның ішінде 679 км пайдалануға берілді, бұл жоспарларға сәйкес нормативтік жағдайдағы автожолдардың үлесін 91% - ға дейін қамтамасыз етуге мүмкіндік берді.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Автожол жобаларын іске асыру қауіпсіз және жайлы қозғалысты қамтамасыз етуге, жол жүру уақытын қысқартуға және халықты жұмылдыруға ықпал етеді, сонымен қатар елдің транзиттік әлеуеті дамуда. Сондай-ақ, жол-құрылыс объектілерінде, сондай-ақ ілеспе салаларда (жол-құрылыс материалдары мен жол техникасын өндірушілер мен жеткізушілер, ЖЖМ, БЖТ) шамамен 100 мың адамды жұмыс орындарымен қамтамасыз етуге ықпал етеді. және т.б.).  **12. «Нормативтік жағдайдағы облыстық және аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі» индикаторы (жоспар – 80%, факт – 85%).**  2022 жылдың қорытындысы бойынша жергілікті желінің 4,6 мың шақырымы қамтылды, оның ішінде 3 мың шақырымы аяқталды. *(оның ішінде РБ-278,9 млрд.теңге, ЖБ-93,4 млрд. теңге).* Бұл автожолдардың нормативтік жағдайдағы үлесін 85% - ға дейін қамтамасыз етуге мүмкіндік берді.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Жергілікті маңызы бар автожолдардың жай-күйін жақсарту өңіраралық тасымалдарды, халықтың жайлы және қауіпсіз қозғалысын дамытуға ықпал етеді. Сонымен қатар, сапалы жолдар өңірлердегі өндірістің дамуына және жалпы экономикалық өсуге, сондай-ақ қозғалыс қауіпсіздігіне, жол жүру уақытын қысқартуға және жайлы қозғалысқа байланысты мәселелерді шешуге оң әсер етеді. Автожол жобаларын іске асыру жергілікті халықтың 30 мың адамын жұмыс орындарымен қамтамасыз етуге ықпал етеді.  **13. «Алматы қаласының метрополитенімен жолаушылар тасымалының көлемі» индикаторы (жоспар – 16,0 млн. адам, факт – 16,8 млн.адам).**  Жобаның жалпы құны-322,3 млрд. теңге. Жобаны іске асыру басталғаннан бері (1988 ж.) ұзындығы 14,3 км 11 станция салынды *(«Райымбек батыр», «Жібек жолы», «Алмалы», «Абай», «Байқоңыр», «Әуезов атындағы драма театры», «Алатау», «Сайран» және «Мәскеу», «Сарыарқа» және «Б.Момышұлы).*  2022 жылы Алматы қаласының метрополитенінің құрылысына республикалық бюджеттен 26 128,1 млн. теңге қаражат бөлінді, оның ішінде:  - электр пойыздарының 8 құрамын сатып алу үшін 17 034,5 млн. теңге.;  - 52 жер учаскесін алу үшін (19 учаске сатып алынды) 4 млрд. теңге;  - Момышұлы және Сарыарқа станцияларын салу үшін 2,9 млрд. теңге;  **II іске қосу кешені** (2022 жылғы 30 мамырда пайдалануға берілді);  Қалқаман станциясының III іске қосу кешені құрылысы үшін 2,1 млрд. теңге.  **III іске қосу кешені бойынша (Б.Момышұлы станциясынан Қалқаман станциясына дейін).** Қазіргі уақытта түзетілген ЖСҚ (трассаның өзгеруін ескере отырып) мемлекеттік сараптамаға енгізілді. Мемлекеттік сараптама қорытындысын алу мерзімі - 2023 жылғы наурыз.  Түзетуден кейін құрылыс құны - 68 159,6 млн. теңгені құрайды (өсім 22,2 млрд.теңгеге).  Түзетуден кейінгі ұзындығы - 2 км., жобаның аяқталу мерзімі - 2025 ж.  2023 жылға республикалық бюджеттен 11,7 млрд. теңге, жергілікті бюджеттен – 439,2 млн. теңге бөлінді.  **III кезек.** Алматы қаласы әкімдігінің 2021 жылғы 10 желтоқсандағы №4/637 қаулысымен «Қалқаман станциясынан Барлық базарына дейін Алматы қаласы метрополитенінің бірінші желісінің үшінші кезегінің құрылысы» жобасының ТЭН әзірлеу туралы шешім қабылданды.  ТЭН әзірленуде (әзірлеуші – «Метропроект» ЖШС).  ТЭН құны – 414,6 млн.теңге.  Барлығы жергілікті бюджеттен 414,6 млн. теңге бөлінді, оның ішінде 2022 жылы - 385,6 млн. теңге, 2023 жылы – 29,0 млн. теңге.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Метрополитенді дамыту жөніндегі жобаны іске асыру қоғамдық көліктің көрсетілетін қызметтерінің сапасын арттырады, қала көшелерінің көліктік толып кетуін азайтады, сондай-ақ қоршаған ортаға зиянды әсерді азайтады.  **14. «Су көлігімен жүк тасымалдау көлемі» индикаторы (жоспар – 1,58 бір жылға млн. тонна, факт – 1,59 бір жылға млн. тонна).**  2022 жылдың қорытындысы бойынша өзен көлігімен жүк тасымалдау шамамен 1,59 млн. тоннаны немесе жоспарлы көрсеткіштің 100,6% құрады.  Ішкі су жолдары бойынша, Ертіс, Орал-Каспий және Іле-Балқаш су бассейндерінің жалпы ұзындығы 2 104 км кеме қатынасы учаскелерінде кеме қатынасының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жол жұмыстары кешені іске асырылды:  1. Кеме қатынасы учаскелерінде навигациялық жабдықтардың белгілерін қою (алу) және қызмет көрсету – тәулігіне 408 525 км немесе жылдық көлемнің 100%.  2. Түбін тереңдету бойынша жұмыстар - 1 434 мың м3 немесе жылдық көлемнің 100%.  3. Түзету жұмыстары - 55 мың м3 немесе жылдық көлемнің 100%.  4. Түбін тазалау жұмыстары 5 500 тонна немесе жылдық көлемнің 100%.  5. Арналық жобалық ізденістер - 476 км немесе жылдық көлемнің 100%.  6. Жиһаздық мүкәммал мен жабдықтарды дайындау және ағымдағы жөндеу - сағатына 18 663 адам немесе жылдық көлемнің 100%.  7. Техникалық флот кемелеріне жөндеу жұмыстарын жүргізуді ұйымдастыру - жылдық көлемнің 122 444 адам/сағат 100%.  8. 3 Кеме шлюзін жөндеу жұмыстарын жүргізу және ұйымдастыру - 608 580 адам/сағат немесе жылдық жоспардың 100%.  9. Кеме қозғалысын басқару жүйесінің мазмұны-сағатына 52 560 адам немесе жылдық жоспардың 100%.  10. Кемелерді отын шығынын және олардың орналасқан жерін бақылау құралдарымен жарақтандыру - жылдық көлемнің 11 бірлігі немесе 100%.  11. Кемелердің 792 техникалық куәландыруы немесе жылдық жоспардың 100% орындалды.  12. Техникалық флот кемелерін жаңарту – 14 бірлік немесе жылдық жоспардан 100%.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Жалпы, сала 11 мыңға жуық тұрақты жұмыс орнын (шамамен 180 кәсіпкерлік субъектісі) қамтамасыз етеді, оның ішінде 6,5 мыңға жуық адам ауылдық жерде тұрады және 1540-қа жуық адам халықтың осал топтарына (мүгедектер, зейнеткерлік жасқа дейінгі адамдар, 14 жасқа дейінгі балаларды тәрбиелеп отырған жалғызбасты аналар), сондай-ақ салық түсімдеріне жатқызылады бюджетке тасымалдаудан, пайдаға аударымдардан, қызметтен, жалақыға және т.б.  Іске асырылған іс-шаралар өзен көлігімен тасымалдауды дамытуға оң әсерін тигізді. Мәселен, жүктерді тасымалдаудың жалпы көлемі 1 591,0 мың тонна немесе 2021 жылғы деңгейдің 105% (1 520,0 мың тонна) мөлшерінде Ресей Федерациясымен мемлекетаралық қатынаста тасымалдау көлемі 245,2 мың тоннаны құрады, бұл 2021 жылғы деңгейдің 107% (230,0 мың тонна) құрайды.  **15. «Әлеуметтік маңызы бар авиамаршруттар бойынша жолаушылар айналымының көлемі» индикаторы (жоспар – 155 млн.жкм, факт – 334 млн жкм).**  Әлеуметтік маңызы бар бағыттардың көліктік қолжетімділігі және ішкі туризмді дамыту мақсатында 2022 жылы 21 ішкі авиамаршруттар субсидияланды *(Қарағандыдан Қызылордаға, Өскеменге; Алматыдан Балқашқа, Көкшетауға, Петропавлға, Үржарға, Үшаралға, Жезқазғанға, Таразға; Астанадан Үржарға, Үшаралға, Петропавлға, Балқашқа, Талдықорған, Павлодар; Көкшетаудан Ақтауға; Түркістаннан Ақтауға, Ақтөбеге, Оралға, Қостанайға, Қарағандыға)*.  Бюджет қаражатын ұтымды пайдалану мақсатында Министрлік талдау жүргізді, онда төмен жүктеме және 16 жойылған екі жаққа рейстер анықталды. Осыған байланысты 2022 жылғы наурыздан бастап осы бағыттар бойынша Авиамаршруттарды субсидиялау тоқтатылды (Түркістан - Павлодар, Түркістан - Көкшетау, Түркістан - Өскемен, Түркістан-Талдықорған).  Осылайша, жоғарыда көрсетілген рейстердің күшін жоюды ескере отырып, Алматы - Тараз, Астана - Талдықорған бағыттары бойынша Астана - Петропавл және Алматы - Петропавл (630 млн.теңге) қолданыстағы авиамаршруттары бойынша жиіліктерді ұлғайту авиамаршруттары іске қосылды. Сондай – ақ, 2022 жылдың қараша айында Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша «Qazaq Air» авиакомпаниясы аптасына 4 рет жиілікпен және билет құны 10 000 теңге болатын Астана-Павлодар авиамаршрутын ашты.  Жүргізілген шараларға байланысты жолаушылар ағыны ұлғайып, 334 млн. жкм құрады. бұл индикатордың шамадан тыс орындалуына әкелді.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Осы маршруттарды субсидиялау әлеуметтік маңызы бар бағыттардың көліктік қолжетімділігін қамтамасыз етуге және ішкі туризмді дамытуға бағытталған.  Субсидияланатын авиамаршруттарды жүзеге асыратын авиакомпанияның бюджетіне 2020 жылы 201 млн. теңге, 2021 жылы 1,7 млрд. теңге, 2022 жылы 2,4 млрд. теңге салықтар аударылды.  3 жыл ішінде жұмыс істеп тұрған, тұрақты жұмыс орындары: 2020 жылы – 402 адам, 2021 жылы – 343 адам, 2022 жылы - 409 адам.  Осы индикатор бойынша әлеуметтік маңызы бар және туристік маршруттарға жолаушылар ағынының өсуінің оң серпіні байқалады, бұл субсидияланатын разрядтан авиамаршруттарды шығарудың бірнеше кезеңдеріне қол жеткізуге әсер етті *(31.12.2010ж. №1511 ҚРҮҚ авиамаршруттарын субсидиялау қағидаларының 16-тармағы).*  **16. «ИКАО талаптарына сәйкес келетін әуежайлар үлесі» индикаторы (жоспар – 94%, факт – 94,7%).**  Қазіргі уақытта ИКАО-18 санаты бар әуежайлар саны *(Астана, Алматы, Ақтөбе, Ақтау, Атырау, Орал, Шымкент, Тараз, Қызылорда, Павлодар, Петропавл, Қостанай, Көкшетау, Қарағанды, Жезқазған, Өскемен, Семей, Түркістан).*  Әуе көлігі инфрақұрылымын жаңғырту аясында 2022 жылы 5 нысан бойынша жұмыстар аяқталды. Бұл Орал қаласы әуежайының терминалын, Қостанай қаласы әуежайының аэровокзал кешенін, Өскемен, Үржар және Үшарал қалалары әуежайларының ұшу-қону жолақтарын қайта жаңарту.  Бұдан басқа, ҚР Президентінің қатысуымен Алматы қаласы әуежайының 55 мың м2 жаңа жолаушылар терминалын салу бойынша ірі инвестициялық жобаны іске асыру басталды. Жаңа терминал аяқталғаннан кейін әуежайдың өткізу қабілеті жылына 14 миллион жолаушыға дейін артады.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  ҰҚЖ мен терминалдарды салу және реконструкциялау бойынша жүргізілетін іс-шаралар ИКАО стандарттарына және отандық әуежайларда қызмет көрсету сапасына сәйкес ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету деңгейін арттырады.  Құрылыс-монтаждау жұмыстарын жүргізу кезеңінде 1500-ден астам жаңа жұмыс орны құрылды, бұл жобаларды іске асыру кезеңінде ҚР қалаларының тұрғындарын жұмыспен қамтуды қамтамасыз етті.  **17. «Барлық қаражаты есебінен тұрғын үйлерді пайдалануға беру көлемі» индикаторы (жоспар – 15,1 млн. шаршы метр, факт – 15,4 млн. шаршы метр).**  Министрлік 2022 жылы барлық қаржыландыру көздері есебінен 15,1 млн. шаршы метр жаңа тұрғын үй салуды жоспарлаған. Өз кезегінде, әр өңірге тұрғын үйді іске қосудың жоспарлы көлемі жеткізілді.  Статистикалық деректерге сәйкес 2022 жылдың қорытындысы бойынша 15 422 мың шаршы метр тұрғын үй пайдалануға берілді, бұл 2021 жылдың кезеңіне 91,2% құрайды. Оның ішінде жеке меншік және халық есебінен есепті кезеңде тұрғын үйлердің жалпы ауданы 13 931 мың шаршы метрді құрады.  Тұрғын үйді жылдық жоспарға енгізу 101,8% құрады.  2021 жылғы кезеңмен салыстырғанда тұрғын үйді пайдалануға беру көлемінің ұлғаюы Алматы (65,4%), Астана (75,3%), Ұлытау (70,4%), Маңғыстау (84,9%), Солтүстік Қазақстан (86,9%), Атырау (92,2%) қалаларынан басқа 14 өңірде байқалады.  ***Анықтама:*** *Қостанай (100,3%), Жамбыл (101,5%), Қарағанды (102,6%), Қызылорда (103,3%), Абай (104,1%), Түркістан (104,6%), Батыс Қазақстан (105,2%), Алматы (105,7%), Ақмола (105,8%), Ақтөбе (106%), Жетісу (108,8%), Шығыс Қазақстан (115,4%), Павлодар (132,1%), облыстар және Шымкент қаласы (106,1%).*  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Жобаларды іске асыру құрылыс және қаржы салаларын дамытуды қамтамасыз ете отырып, экономиканы дамытуға оң әсер етеді, бұл өз кезегінде Тұрғын үй қорының жобаларын іске асыру есебінен тұру үшін қолайлы жағдайлар жасалады, сондай-ақ тұрақты және уақытша жұмыс орындарын құру.  Тұрғын үй құрылысына инвестицияларды іске асырудың мультипликативтік әсері құрылыс өнімдеріне, электротехникалық, Металлургиялық және химия өнеркәсібі өнімдеріне, сондай-ақ жаңа тұрғын үйді жайластыру заттарына қажеттіліктің өсуі болып табылады.  Мемлекеттік қаражаттың 1 теңгесіне 9 теңге жеке инвестиция тартылады. Тұрғын үй құрылысына инвестициялар 2 902 млрд. теңгені құрады, бұл 2021 жылғы кезеңге қарағанда 16,8% - ға жоғары.  Республика бойынша барлығы 130 686 отбасы тұрғын үймен қамтамасыз етілген.  **18. «Құрылыста қазіргі заманғы технологияларды қолдану кезінде нормативтік техникалық құжаттармен қамтамасыз ету деңгейі» индикаторы (жоспар – 130%, факт – 130% 2017 жылға қарай).**  ҚР Президенті Қ.К.Тоқаевтың 2022 жылғы 1 қыркүйектегі жолдауында құрылыс қызметін реттейтін нормативтік құжаттардың санын қысқарту тапсырылды. Осыған байланысты, құрылыс саласының нормативтік базасын жетілдіру шеңберіндегі одан әрі жұмыс халықаралық стандарттармен үйлестіру және нормативтерді цифрландыру жөніндегі міндеттерді шешумен кешенді түрде құрылыс нормалары мен ережелерін ірілендіруге және оңтайландыруға бағытталатын болады. Бұл іс-шараны іске асыру үшін нормативтік-техникалық құжаттардың шамамен 500 бірлігін өңдеуге және ірілендіруге жыл сайынғы қаржыландыруды бөлу қажет.  225 «Сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметін жетілдіру жөніндегі іс-шараларды іске асыру» бюджеттік бағдарламасы шеңберінде **13** нормативтік-техникалық құжаттар әзірленді және қайта өңделді *(құрылыс нормалары мен қағидалар жиынтығы құрылысқа техникалық-экономикалық негіздемелерді әзірлеу, келісу және бекіту тәртібі бойынша, Сейсмикалық аудандардағы ғимараттар мен құрылыстардың негіздері мен іргетастарын, сейсмикалық оқшаулағыш іргетастарды жобалау бойынша ғимараттар, бассейндер, ғимараттарды жылудан қорғау, өрт қауіпсіздігі және ғимараттар мен құрылыстардың өрт автоматикасы, сондай-ақ құрылыс саласындағы қызметті жүзеге асыратын мамандарды аттестаттау бойынша тест сұрақтарының жинақтары),* оның ішінде **2 жаңа құжат** (ҚР БК «мұрағаттар ғимараты» және ҚР БК «жүзуге арналған бассейндер ғимараты мен құрылысы»), оған бюджеттен 316 457,0 мың теңге бөлініп, игерілді.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Құрылыс ресурстарына арналған сметалық бағалардың әзірленген жинақтары құрылысқа мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор субъектілерінің қаражаты есебінен салынатын құрылыс объектілерінің құнын айқындауға мүмкіндік береді, бұл бюджет қаражатын пайдаланудың ашықтығы мен ұтымдылығын қамтамасыз етеді.  Құрылыс құнын айқындаудың дәлдігін арттыруға және инвестициялық жобаларды іске асыру мерзімдерін қысқартуға мүмкіндік береді, тапсырыс берушілер мен мердігерлердің тәуекелдерін азайтады, Бюджеттік инвестициялық жобалар бойынша шығындарды жоспарлау сатысында бағалардың болжамды деңгейінің дұрыстығын арттырады, құрылыс қызметтерін мемлекеттік сатып алу кезінде құрылыс саласының тәртібін белгілейді және сыбайлас жемқорлықты азайтады.  Технологиялық және техно-нормалау карталары құрылыста жаңа технологияларды енгізу құралы болып табылады, бұл өнімділік пен сапаның артуына, іске асыру мерзімдерінің қысқаруына және құрылыс жобаларының құнының төмендеуіне әкеледі.  Қазақстан Республикасының сметалық-нормативтік базасын жоспарлы және тұрақты жаңарту мемлекеттің әлеуметтік-экономикалық тұрақтылығына бағытталған нарықтық даму жағдайында баға белгілеудің жаңа жүйесін қалыптастырудың стратегиялық міндеті болып табылады.  **19. «Қала құрылысы кадастрының цифрлық жоспарлы негізін құру үшін елді мекендердің құрылыс салынған аумақтарында жер асты және жер үсті коммуникацияларын түгендеу» индикаторы (жоспар – 9,3 мың гектар, факт – 9,3 мың гектар).**  2022 жылы «Цифрландыру, ғылым және инновациялар есебінен технологиялық серпіліс» ұлттық жобасына сәйкес 2024 жылға дейін *(бұдан әрі – ұлттық жоба)* 9,3 мың га алаңда «Қала құрылысы кадастрының цифрлық жоспарлы негізін құру үшін елді мекендердің салынған аумақтарында жерасты және жерүсті инженерлік коммуникацияларын түгендеу» жоспарланған.  2022 жылы Ақтөбе (3679,86 га), Арыс (542,66 га), Лисаковск (435,42 га), Қарағанды (1848,29 га), Өскемен (2832,43 га) қалаларында 9,3 мың га алаңда 699 млн.теңге сомаға РБ есебінен түгендеу жүргізілді, 100% орындалды.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Жалпы, градкадастрдың сандық деректері мүмкіндік береді:  - инженерлік желілер мен құрылыстар туралы өзекті және сенімді ақпарат алу;  - жоспарлау кезінде бюджет қаражатын үнемдеу;  - жобалау мен құрылысқа рұқсат беру құжаттарын ұсыну мерзімдерін Автоматтандыру және қысқарту;  - қала құрылысы және құрылыс регламенттерінің бұзылуын азайту;  - елді мекендерді дамытуды кешенді басқару және олардың аумағын салу, жылжымайтын мүлік объектілері мен инженерлік инфрақұрылымды салу мен пайдалану мониторингін жүзеге асыру.  **20. «Қазақстан Республикасының экономикалық белсенді тұрғындарына тұрғын үй құрылыс жинағы жүйесіндегі қатысушылардың үлесі» индикаторы (жоспар – 24,6%, факт – 27,3%).**  Тұрғын үй құрылыс жинақтары жүйесіне қатысушыларға мемлекет сыйлықақысын төлеуді жүзеге асыру үшін «Қазақстан Республикасындағы тұрғын үй құрылыс жинақтары туралы» ҚР Заңының 10-бабының нормаларына сәйкес 2022 жылға арналған бекітілген бюджетте 222 «Тұрғын үй құрылыс жинақтарына салымдар бойынша сыйлықақылар төлеу» бюджеттік бағдарламасы бойынша мемлекет сыйлықақысын төлеу сомасы 1 716-дан 65 966 279 мың теңге мөлшерінде көзделген 431 салымшы.  Алайда, қалыптасқан үнемдеуге байланысты шарттарды бұзу және мемлекеттік сыйлықақы сомасын қайтару салдарынан бюджетті түзету шеңберінде қаражат 62 476 240 мың теңгеге дейін азайтылды және 2022 жылғы 1 ақпан мен 20 маусымдағы төлем тапсырмаларымен «Отбасы банк «ТҚЖБ» АҚ есеп айырысу шотына аударылды.  2023 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша ҚР экономикалық белсенді халқына тұрғын үй құрылыс жинақтары жүйесіндегі қатысушылардың үлесі 27,3%-ға жетті. «Отбасы Банкі» ТҚЖБ» АҚ деректері бойынша осы жүйе салымшыларының саны 2 141 млрд. теңге жинаған 2,5 млн. адамға дейін ұлғайды.  2022 жылдың қорытындысы бойынша тұрғын үй құрылыс жинақтары туралы 618 422 шарт жасалды, салымдарға нақты түсімдер сомасы 1 109 млрд. теңгені құрады және 962 млрд.теңгені есептік жоспардан 15% - ға асып түсті, сондай-ақ салымдардан нақты кетулер сомасы есептік жоспардан 32% - ға аз және жоспар бойынша 286 млрд. теңгені 194 млрд. теңгені құрады. Мемлекет сыйлықақысымен көтермеленетін салымдарға таза ағын есептік жоспардан 7% - ға асып, жоспар 355 млрд. теңгені құраған кезде 379 млрд. теңгені құрады.  Заңға сәйкес шығыстар Қазақстан Республикасында тұрғын үй құрылыс жинақтары жүйесін дамытуды қолдау мақсатында «Отбасы банк» АҚ салымшыларына тұрғын үй құрылыс жинақ салымдары бойынша мемлекет сыйлықақысының әрбір қаржы жылының қорытындылары бойынша төлемдер қажеттілігімен негізделеді.  Тұрғын үй құрылыс жинақтары салымшыларының жыл сайынғы ағынын ескере отырып, индикатор бойынша тұрғын үй құрылыс жинақтары салымшылары санының өсуіне қатысты елдің экономикалық белсенді халқының өсуі байқалады.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Тұрғын үй құрылысына инвестицияларды іске асырудың мультипликативтік әсері құрылыс өнімдеріне, электротехникалық, Металлургиялық және химия өнеркәсібі өнімдеріне, сондай-ақ жаңа тұрғын үйді жайластыру заттарына қажеттіліктің өсуі болып табылады.  Мемлекет беретін қаражат тұрғын үй құрылыс жинақтары жүйесін дамытуды және төмен мөлшерлеме бойынша қарыздар есебінен азаматтардың тұрғын үй жағдайларын жақсартуға бағдарлануын қамтамасыз етеді.  Бағытталған қаражат Құрылыс және қаржы салаларының дамуын қамтамасыз ете отырып, экономиканың дамуына оң экономикалық әсер етеді.  **21. «Күрделі жөндеуді талап ететін кондоминиум объектілерінің үлесі» индикаторы (жоспар – 31,6%, факт – 31,1%).**  Тұрғын үй-коммуналдық инфрақұрылымды дамыту тұжырымдамасына сәйкес 2022 жылы күрделі жөндеуді талап ететін кондоминиум объектілерінің үлесі 31,6% - дан, ал 2023 жылы 31,2% - дан аспауға тиіс.  Осыған байланысты, тұрғын үй қорының жай-күйін қолдау үшін өңірлерге КПТҮ күрделі жөндеу жүргізуге республикалық бюджет қаражатынан 7 жылға 0,1% бюджеттік кредиттер беріледі.  2022 жылы 11 өңірде 10,9 млрд. теңге сомасына 215 көппәтерлі тұрғын үйге күрделі жөндеу жүргізілді.  ***Анықтама:***  *Ақтөбе облысы (25 үй), Атырау облысы (25 үй), Жетісу облысы (2 үй), Жамбыл облысы (50 үй), Батыс Қазақстан облысы (9 үй), Қарағанды облысы (5 үй), Қызылорда облысы (15 үй), Маңғыстау облысы (22 үй), Павлодар облысы (1 үй), Солтүстік Қазақстан облысы (16 үй), Түркістан облысы (45 үй).*  2023 жылы 73 тұрғын үйге (2,1 млрд. теңге) жөндеу жүргізу жоспарлануда – Қызылорда облысы 18 үй, Түркістан облысы 55 үй.  Сондай-ақ, 219 тұрғын үйге (12,8 млрд.теңге) күрделі жөндеу жүргізу үшін қосымша қаржыландыру күтілуде.  ***Анықтама:***  *Ақтөбе облысы (3 үй), Атырау облысы (25 үй), Жамбыл облысы (79 үй), Батыс Қазақстан облысы (26 үй), Қызылорда облысы (36 үй), Павлодар облысы (13 үй), Түркістан облысы (37 үй).*  Қабылданған шаралар күрделі жөндеуді қажет ететін кондоминиум объектілерінің үлесін 31,1% - ға дейін төмендетуге мүмкіндік берді.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Уақтылы және сапалы жүзеге асырылған күрделі жөндеу КПТҮ тозуын болдырмауға, авариялық жағдайлардың алдын алуға және пәтерлердің, тұрғын емес үй-жайлардың иелері үшін КПТҮ басқару мен күтіп-ұстауға міндетті шығындарды азайтуға мүмкіндік береді.  **22. «Жылумен, сумен жабдықтау және су бұру желілерінің тозуы» индикаторы (жоспар – 51%, факт – 51%).**  Министрліктің «224 облыстық бюджеттерге, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың бюджеттеріне жылумен, сумен жабдықтау және су бұру жүйелерін реконструкциялауға және салуға кредит беру» жалпы сомасы 8 612 030 мың теңге және «007 Қарағанды облысының бюджетіне жылумен жабдықтау жүйелерін дамытуға берілетін нысаналы даму трансферттері» 8 472 394 мың теңге бюджеттік бағдарламалары бойынша бөлінген қаржыландыру шеңберінде 6 км сумен жабдықтау және су бұру желілері салынды және реконструкцияланды, шамамен 190 жұмыс орны (180 уақытша орын және 10 тұрақты жұмыс орны) құрылды.  Сонымен қатар, әкімдіктердің деректері бойынша қаржыландырудың басқа да түрлі көздері шеңберінде («моно және шағын қалаларды дамыту» бағдарламасы әзірлеуші ҚР ҰЭМ, жергілікті бюджет, кәсіпорындардың меншікті қаражаты және т.б.) 2 972 км жылумен, сумен жабдықтау және су бұру желілері жаңғыртылды.  Іске асырылған жобалардың нәтижесінде 2022 жылдың қорытындысы бойынша желілердің тозуы 51% - ға дейін төмендеді.  **Әлеуметтік-экономикалық әсер:**  Ел өңірлерінің тұтынушылары сапалы коммуналдық қызметтермен, жылумен, сумен жабдықтау және су бұру жүйелерінің сенімді жұмыс істеуімен, жылыту маусымының тұрақты апатсыз өтуімен қамтамасыз етілген, сондай-ақ коммуналдық қызметтерді ұсыну сапасы жақсартылған.  Сонымен қатар, 190-ға жуық жұмыс орны құрылды, оның ішінде: 180 уақытша, 10 тұрақты жұмыс орны.  **2022 жылға арналған бюджетке қатысты.**  Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігіне 38 бюджеттік бағдарламаны іске асыруға 2 016 261,842 млн.теңге көзделген, оның ішінде 2 013 191,381 млн. теңге немесе жоспарға 99,9% пайдаланылды (бағамдық айырма, Шығыс Түркістан жобасы бойынша өткізілмеген конкурстың дөңгелектенуі есебінен қалдық).  **МИНИСТРЛІКТІҢ ҚОРЫТЫНДЫЛАРЫ МЕН ҰСЫНЫСТАРЫ**  2022 жылы 42 НЫСАНАЛЫ ИНДИКАТОРҒА (НИ) қол жеткізу көзделген, оның ішінде орындалуы 52% құрады. Негізінен шектеу шараларының объективті себептері, геосаяси жағдай, сондай-ақ республикалық бюджеттен қаржыландырудың болмауы бойынша 17% - ға қол жеткізілмегені анықталды. Бұдан басқа, даму жоспарында статистикалық сипатқа ие және Министрліктің даму жоспарын іске асыру туралы жылдық есепті қалыптастыру сәтінде 2022 жылдың қорытындысы бойынша 31% құраған НИ іске асыру көзделген.  Осыған байланысты министрліктің даму жоспарының жоспарланған индикаторларын іске асыру республикалық бюджет туралы заң шеңберінде бөлінген бюджеттік лимиттерге сәйкес жоспарлы тәртіппен жүзеге асырылғанын атап өтеміз.  Сонымен қатар, Министрлік мемлекеттік жоспарлау жүйесінің құжаттарын әзірлеуге, оның ішінде МЖЖ нормативтік-құқықтық актілерін жетілдіруге қатысты мәселелерді бірнеше рет көтеріп келеді. Ресми форматтағы ұсыныстар Стратегиялық жоспарлау және реформалар жөніндегі уәкілетті органға жіберілді (10.11.2022 жылғы № 02-08/47455; 1.02.2023 жылғы № 02-08/878-И). |